

VCD



der ökologische Verkehrsclub

Wasilis von Rauch
Bundesvorstand

Radkonferenz 2016 Landtagsfraktion BÜNDNIS 90/DIE
GRÜNEN Thüringen

VCD in Kürze

- Seit 1986 unabhängige, gemeinnützige Organisation für eine zukunftsfähige Mobilität, die Mensch und Umwelt schont
- Bundesweit 55.000 Mitglieder, Förderer/-innen und Unterstützer/-innen

➡ Lobbyverband

➡ Mitgliederverband

Unsere Vision für die Mobilität der Zukunft

Die Mobilität der Zukunft schont die Umwelt, ist sicher und sozial gerecht. Alle Menschen können selbstbestimmt am gesellschaftlichen Leben teilhaben. Dies schafft eine hohe Lebensqualität für alle.

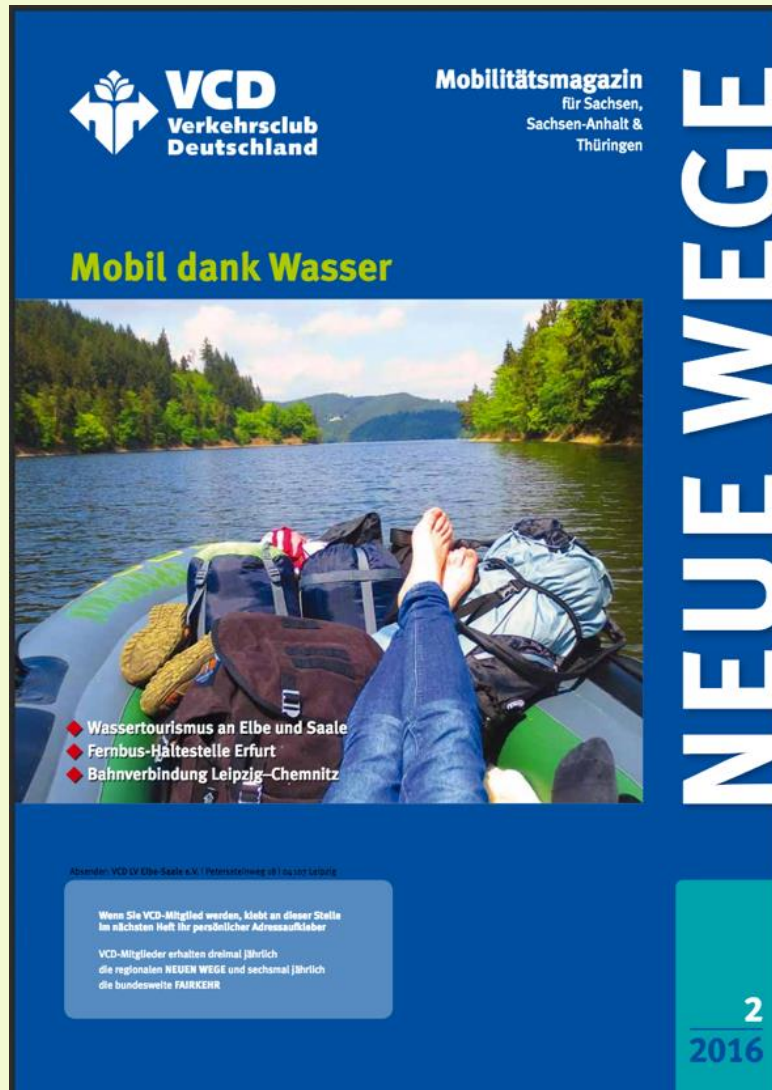


Ort, Datum

Der VCD setzt sich ein für

- Mehr Fuß- und Radverkehr
 - Mehr Bus und Bahn
 - Möglichst umweltschonende und leise Fahrzeuge
 - Null Verkehrstote
-
- ➡ Eine Verkehrspolitik, die die Mobilitätsbedürfnisse aller Verkehrsteilnehmer/-innen im Blick hat!
 - ➡ Verkehr, der umwelt- und sozialverträglich ist!
 - ➡ Eine intelligente Verknüpfung der Verkehrsträger!

VCD in Thüringen



Ort, Datum

Die Erfurter VCD
Aktiven treffen sich
jeden zweiten
Mittwoch im
Monat, 20 Uhr im
„Andreas Kavalier“

Nächster Termin:
Nov 9 um 20:00
Ansprechpartner:
Falko Stolp

VCD FahrRad!

Erfurter Allgemeine TAER4 Freitag, 2



Fürs Klima auf Tour: Schüler machten Ausflug zum Nordpark

Fahrrad fahren, die Stadt kennenlernen, Verkehrserziehung, Integration und jede Menge Spaß – all das gab es am vergangenen Mittwoch im Rahmen des Projektes „Willkommen in Erfurt – Fürs Klima auf Tour“. Schulsozialarbeiter Alexander Gans, Klassenlehrer Sebastian Ziegler und Falko Stolz, Schulleiter der Gemeinschaftsschule Roter Berg, waren mit 22 Schülern der 5. und 6. Klassen in Erfurt unterwegs. Diesmal war das Ziel der Nordpark. Dort gab es eine Pause mit Fußball und Radakrobatik. Die Teilnehmer freuen sich schon auf die nächste Fahrt. Foto: Schule

Wunsch nach Oberstufe

ERFURT

AC/DC-Cover in der Mühle Illversgehofen. Band „Crayfish“ am Samstag u. Heiligen Mühle. Straße 16. Musik von AC/DC. Original Gitarre schend echt. Stimme und der Interpret beschwöre größten Rotten an der

E

Gemein zum Fa Windi. evange heute nachr um 10 Uhr. deze 1. Sp gese mel

Ort, Datum

Besser E-Radkaufen als Autofahren



Besser e-Rad Kaufen -- www.e-radkaufen.de

Ort, Datum



Lasten auf die Räder! -- Lastenrad.vcd.org

Ort, Datum

Elektorräder Potenziale und Fördermöglichkeiten

- Der Markt boomt
- Gut 2 Millionen E-Räder in Deutschland unterwegs
- Über 500.000 verkaufte im Jahr, weiter steigend
- „Pedelec Grinsen“ ist bestes Verkaufsargument

Ausgaben für Radwege in Thüringen

Jahr	Angaben in Mio. €			
	an Bundesstraßen	an Landesstraßen	an kommunalen Straßen (Förderung)	touristische Radwege (Förderung)
2008	2,78	2,68	0,56	2,95
2009	3,71	2,71	0,68	5,74
2010	5,25	1,68	0,37	9,85
2011	3,39	0,62	0,11	4,17
2012	3,11	0,10	0,13	2,72
2013	3,05	1,06	0,22	3,01
2014	2,09	3,14	0,85	7,46
2015	2,48	1,60	2,37	7,75

Tabelle 1: Finanzielle Mittel für Radwege an Bundes- und Landesstraßen, Förderung Radwege im Rahmen des kommunalen Straßenbaus und Förderung touristischer Radwege in Thüringen 2008 - 2015 (Quelle: TMIL 2016)

Erkennbar: Fokus auf touristische Radwege

Ort, Datum

Radwege Außerorts

2.4. Radwegeausstattung

Thüringen verfügt über eine geringe Radwegeausstattung, insbesondere bei Landesstraßen (vgl. Abbildung 4).

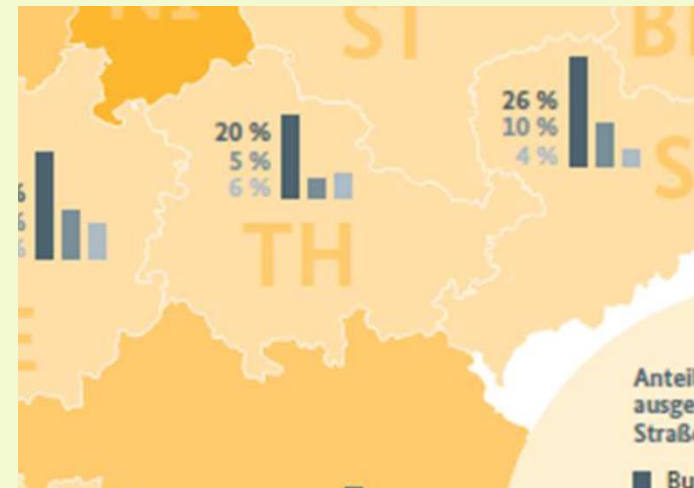
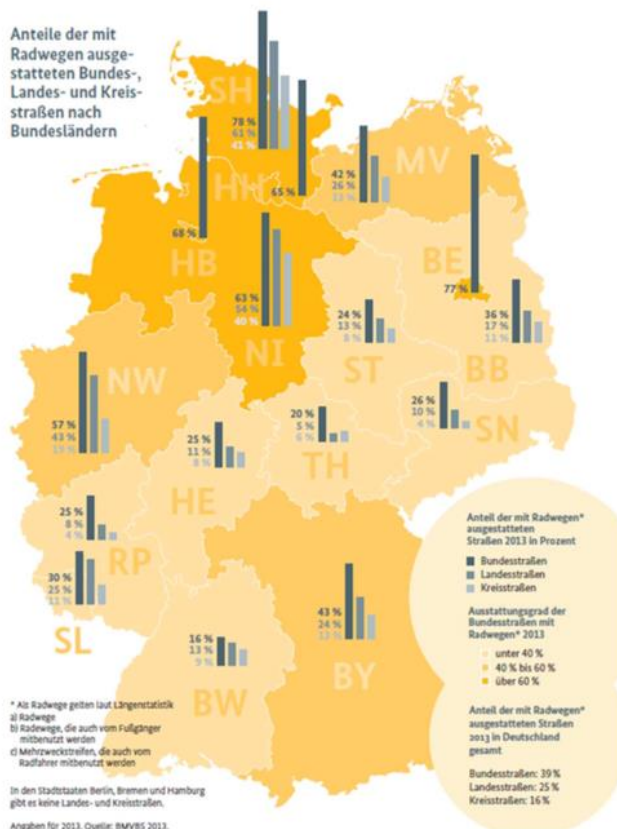
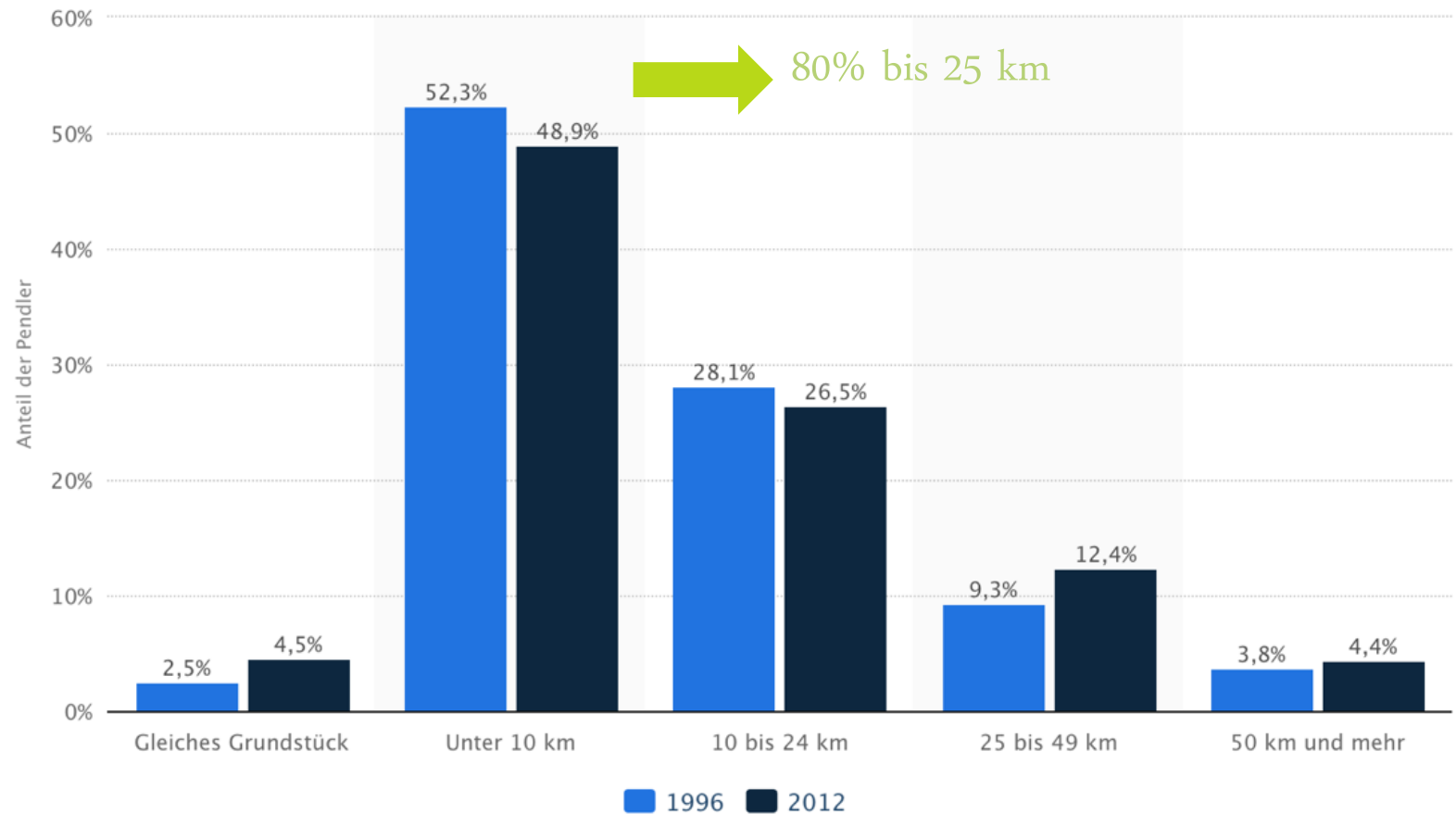


Abbildung 4: Radwegeausstattung im Bundesländervergleich (Quelle: DIFU 2014)

Berufspendeln

„Durch die Zunahme des Anteils von Fahrrädern mit elektrischem Antrieb ergeben sich neue Chancen, die Verkehrsmittelwahl insbesondere bei Berufspendlern zu Gunsten des Radverkehrs zu verlagern, denn E-Bikes und Pedelecs ermöglichen es zukünftig, auch weitere Strecken regelmäßig mit dem Rad zurückzulegen. Voraussetzung ist allerdings, dass die Infrastruktur den Ansprüchen des schnellen Radverkehrs gerecht wird.“

Pendler nach Entfernung zwischen Wohnung und Arbeitsstätte in den Jahren 1996 und 2012



Weitere Informationen:

Deutschland; Statistisches Bundesamt

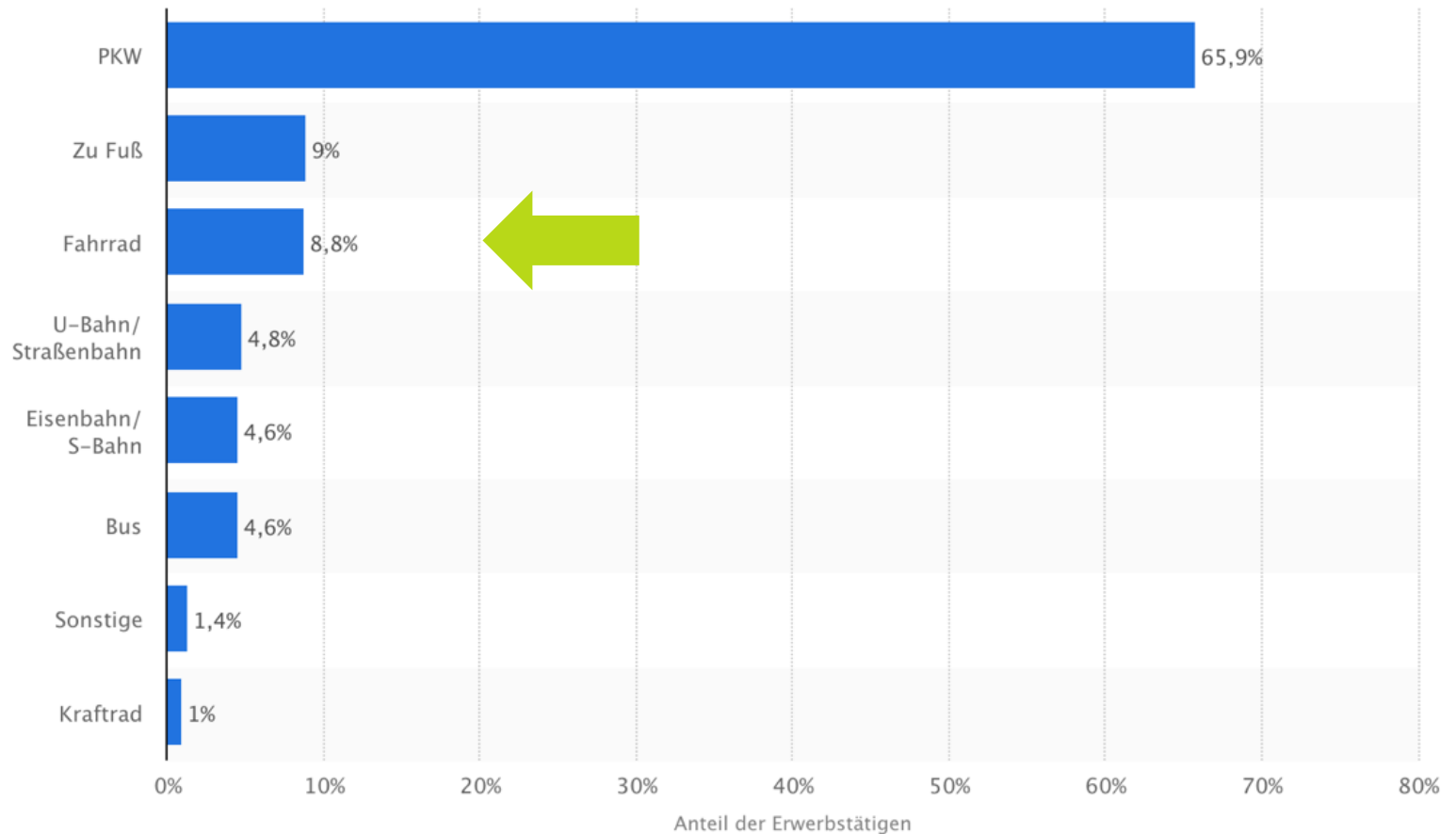
© Statista 2016

Quelle:

Statistisches Bundesamt

Ort, Datum

Genutzte Verkehrsmittel für den Weg zur Arbeit von erwerbstätigen Berufspendlern in Deutschland im Jahr 2012



Weitere Informationen:
Deutschland

© Statista 2016

Quelle:
Statistisches Bundesamt

Ort, Datum

Was brauchen Pendler*innen?

- Schnelle, direkte, komfortable Verbindungen, besser ohne Fußgänger (abweichend vom Tourismus)
- Sichere überdachte Abstellanlagen am Arbeitsplatz oder Bahnhof, besonders für teure E-Räder
- Fahrradfreundliche Unternehmen und Rahmenbedingungen

Göttingen eRadschnellweg

- Machbarkeitsstudie 2009, Baubeginn 2013, Fertigstellung 2015
- Kosten 2 Millionen
- 4 Kilometer Radschnellweg vom Bhf. Zu bedeutenden Arbeitsplätzen
- Großteils wurde bestehende Infrastruktur vernetzt
- Grüne Welle für Radverkehr
- 2. Platz beim Wettbewerb „Deutscher Fahrradpreis“ 2016



Bild: Göttinger Tageblatt/Hinzmann



Bild: Stadt Göttingen/Mischke

Ort, Datum

RS 1 im Ruhrgebiet

- Weitgehend Kreuzungsfrei
- Geplant sind 101 Kilometer Radweg, Potenzial: 50.000 Pkw-Fahrten täglich, 16.600 t CO₂ Reduktion p.a
- NRW will Radschnellwege als "Radschnellverbindungen des Landes" verankern. Es stellt Radschnellwege mit Landesstraßen gleich, was bedeutet: Sie fallen in die Baulast des Landes



Breit in beide Richtungen. Bild: AGFS/Peter Obenaus

Ort, Datum



Politiker lieben Radschnellwege. Bild: Walter Schernstein

Ort, Datum



Getrennt vom Fußverkehr. Bild: AGFS/P3 Agentur

Ort, Datum

Impuls 1: Radschnellwege

- Das BMVI hat beschlossen, den Bau von Radwegen 2017 mit 25 Millionen zu fördern. Ein Anfang.
- Warum nicht auch in Thüringen?
 - Radfernweg „Thüringer Städtekette“ ausbauen oder
 - Bhf. Erfurt zu einem der Gewerbegebiete GVZ oder Erfurter Kreuz

Radhaus am Bahnhof Erfurt



Foto: Wasiils von Rauch

Ort, Datum

Diebstahl kein Thema?



Foto: Wasilis von Rauch

Ort, Datum

Impuls 2: Diebstahlprävention

- Wer ein Fahrrad geklaut bekommt, fährt danach weniger
- E-Räder oft teurer als ein Gebrauchtwagen
- Wirtschaftlicher Schaden ist enorm
- Daher: Effektive Maßnahmen gegen Fahrraddiebstahl ergreifen

Erfolgsmodell „Jobrad“

- Fahrradleasing seit 2012 gleichgestellt mit Kfz, auch auf Initiative des VCD
- Fahrradleasing boomt seit dem enorm
- hochwertige Fahrräder werden erschwinglich, viele Menschen werden motiviert, zur Arbeit zu radeln
- Aktuelle Handlungsfelder: Klärung BFH Urteil 12/2014

Impulse 3: Rahmen klären

- Lobbybrief der Verbände, federführend VCD ans BMVI vom 22.6.2016
- Länderfinanzminister wollen die Frage des BFH Urteils klären
- Initiative aus Thüringen?

Exkurs: Junge Menschen analog?

- Weite Wege zu Schulen und Freizeitangeboten
- E-Räder sind „cool“ und können in Kombination mit ÖV das „Elterntaxi“ ersetzen und Schulbusfahrten verkürzen
- Kinder von 8 bis 16 Jahre werden unabhängiger
- Chance: Wegzug vom Land bremsen
- Voraussetzung: mehr separate Infrastruktur Außerorts und sichere Abstellanlagen?

Thema innerstädtischer Wirtschaftsverkehr

- 51% aller motorisierten Transporte innerorts können mit dem Fahrrad, E-Rad oder (e)Cargobike erledigt werden (EU Cyclelogistics Studie)
- Rahmen: Volumen bis 1m³, Distanz bis 7km, Gewicht bis 200 Kilogramm
- Aktuell: viel Diesel, viel Feinstaub, viele Ordnungswidrigkeiten

Die Politik fährt mit



Foto: Cargobike.jetzt

Ort, Datum

Beispiel UPS Hamburg

- Global Player → Container in die Stadt, Feinverteilung per Cargobike und Sackkarre
- Containerstandort am besten im Parkhaus
- 2012 gestartet, 2015 auf drei Standorte erweitert
- UPS zahlt für Flächen
- Auch GO! und DHL setzen Cargobikes ein



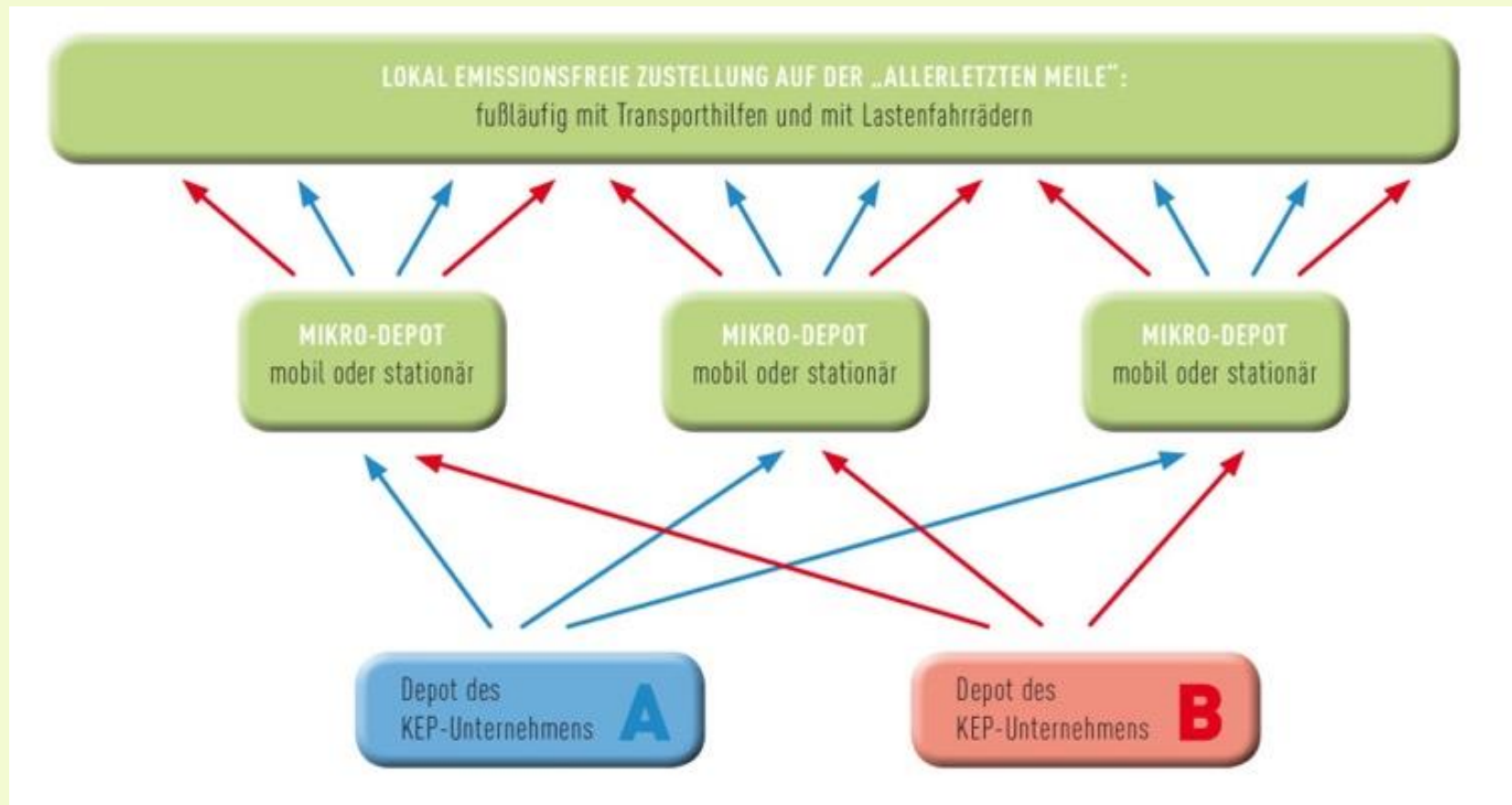
Foto: UPS Deutschland

Ort, Datum



Foto: St. Pedali

Ort, Datum



Noch besser: Anbieterübergreifend! Abb. BIEK

Stufe 2: Lokal statt global?

- Same-day Logistik mit örtlichem Einzelhandel und Cargobike
- Velocarrier (Tübingen, Stuttgart...Erfurt?)
- Velogista in Berlin
- Kiezkaufhaus Wiesbaden (mit Online-Shop)



Foto: Wasilis von Rauch

Ort, Datum



Foto: VCD/Aleks Slota

Ort, Datum

Beispiel VeloCarrier

- Beginn mit Blumenhandel in Tübingen
- Bereits in 8 Städten
- Jetzt großer Start in Stuttgart angekündigt

TÜBINGEN



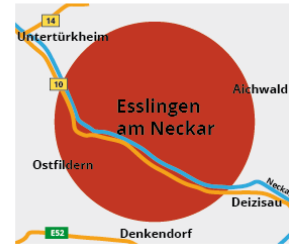
Wir fahren Ihre Lieferung in Tübingen aus -
oder holen Ihre Sendungen ab.

STUTTGART



Wir fahren Ihre Lieferung in Stuttgart aus -
oder holen Ihre Sendungen ab.

ESSLINGEN



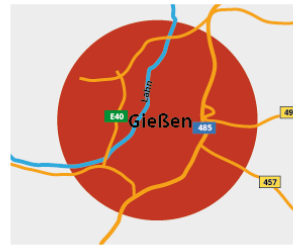
Auch in Esslingen bedienen wir Sie
mit unserem Service.

WÜRZBURG



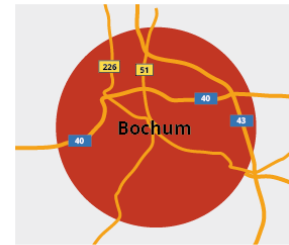
Wir fahren Ihre Lieferung in Würzburg aus -
oder holen Ihre Sendungen ab.

GIESSEN



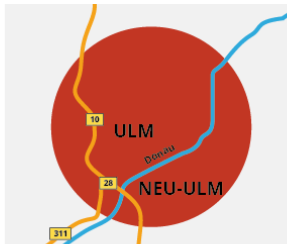
In Giessen treten wir Sie in die Pedale -
bei Lieferung oder Abholung.

BOCHUM



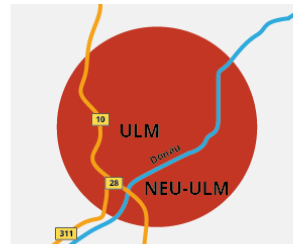
Auch in Bochum bedienen wir Sie
mit unserem Service.

ULM



Wir fahren Ihre Lieferung in Ulm aus -
oder holen Ihre Sendungen ab.

NEU-ULM



Wir fahren Ihre Lieferung in Neu-Ulm aus -
oder holen Ihre Sendungen ab.

Abbildung: Velocarrier

Ort, Datum

Radstrategie Baden-Württembergs formuliert Ziel für City-Logistik:

„5 % der Liefervorgänge der City-Logistik in Großstädten werden bis 2020 mit Fahrrädern/Lastenrädern abgewickelt.“

Erfolgsfaktoren für Cargobikes?

- Platz und gute Infrastruktur
- Rahmenbedingungen (Push and Pull)
- Förderung per Kaufprämie (München läuft gut an)
- Ausprobiermöglichkeiten (kurz und lang)

Platz und Infrastruktur



Foto: Wasilis von Rauch

Ort, Datum

Fußgängerzonen für Fahrradlieferverkehr freigeben

- Handelsverband Deutschland (HDE) für Freigabe Fußgängerzonen für Fahrradlieferverkehr
- „Gerade mit Blick auf den wachsenden Online-Handel steigt die Bedeutung immer kürzerer Lieferzeiten. Im verkehrsberuhigten Bereich ist das Fahrrad als Lieferfahrzeug die verträglichste Lösung“
- Studie zeigt, dass die Handelsunternehmen den Ausbau von Fahrradlieferverkehr befürworten.

Randbedingung

- Darf nicht zu Lasten des Fußverkehrs gehen
- Erweiterte Zeitfenster für Cargobikes möglich
- Dafür Kfz Verkehr benachteiligen:
Einfuhrverbote, Ordnungswidrigkeiten
Konsequent ahnden

Erfurter Altstadt



Ort, Datum

Erfurter Altstadt



Ort, Datum

Test-Event Grüne in Wiesbaden

- Hessen Fraktion führte einen Testtag durch
- Begleitend wurde ein Antrag in den Landtag eingereicht
- Gutes Presseecho
- Lokaler Handel und Transporteure vor Ort



Fotos: cargobike.jetzt

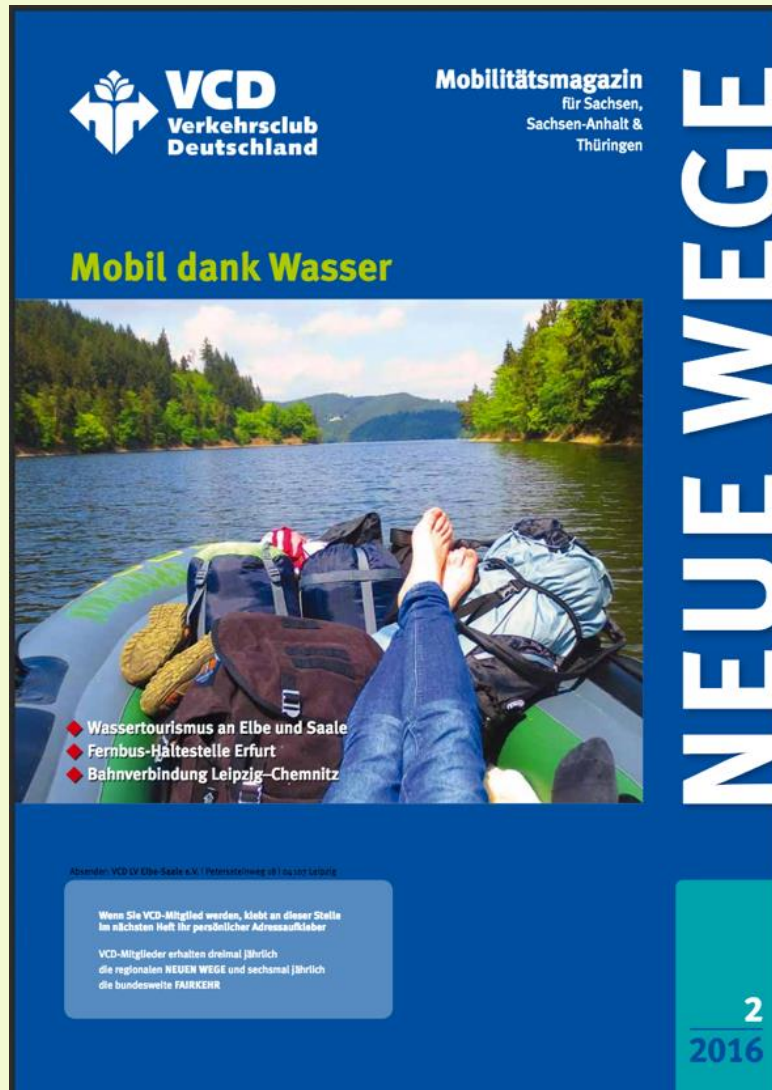


Ort, Datum

Inspiriert?

Ort, Datum

...ihr und der VCD?



Die Erfurter VCD
Aktiven treffen sich
jeden zweiten
Mittwoch im
Monat, 20 Uhr im
„Andreas Kavalier“

Nächster Termin:
Nov 9 um 20:00
Ansprechpartner:
Falko Stolp

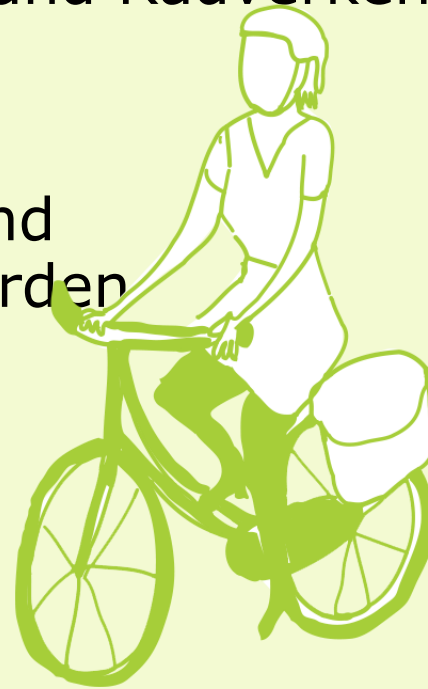
Ort, Datum

Der VCD fordert

- [Folie für individuelle Schwerpunkte]

Für mehr Fuß- und Radverkehr

- Intelligente und zukunftsfähige Verkehrspolitik muss Fuß- und Radverkehr gezielt fördern
- Viel mehr Wege können gesund und umweltschonend ohne Auto zurückgelegt werden



Für mehr Fuß- und Radverkehr

➡ Projekt »Ich fahr' Lastenrad«



- Informationen für Unternehmen und Kommunen, wie Lastenräder im städtischen Wirtschaftsverkehr effektiv eingesetzt werden können

Für mehr Fuß- und Radverkehr

➡ Projekt »Besser E-Radkaufen«



**Besser E-Radkaufen
als Autofahren**

E-Rad-Datenbank
In der derzeit umfangreichsten Online-Datenbank für Elektroräder können Sie aus über 1400 Modellen für Sie Passende heraussuchen – ob nach Preis, Motor oder Gewicht, Sie bestimmen die Auswahl! [weiterlesen](#)

- Deutschlands umfassendste E-Rad-Datenbank, Informationen und Hilfe beim Kauf von E-Rädern
- www.e-radkaufen.vcd.org

Für mehr Fuß- und Radverkehr

➡ Projekt »Klimaverträglich mobil 60+«

- Informationen, Hilfe und Unterstützung rund um klimaverträgliche Mobilität im Alter
- Internetauftritt, Ratgeber und Checklisten
- Acht Regionalkoordinatoren /-innen bundesweit vor Ort
- www.60plus.vcd.org



Für nachhaltige Mobilitätsbildung

Damit Kinder und Jugendliche

- Selbständig und sicher unterwegs sein können
- Sich den Spaß an der Bewegung erhalten
- Ihre Verantwortung für die Umwelt erkennen
- In Planung und Politik gehört werden
- Eine Beziehung zu ihrem Wohnumfeld entwickeln und
- Nachhaltig denken und handeln lernen



Für nachhaltige Mobilitätsbildung

➡ Projekt »FahrRad!«

- Virtuelle Klimatour, Jugendliche sammeln durch Radfahren Kilometer und können Preise gewinnen
- Bereits mehrfach ausgezeichnet, u.a. von der Deutschen UNESCO-Kommission
- www.klima-tour.de



Für nachhaltige Mobilitätsbildung

➡ Projekt »Zu Fuß zur Schule«

- Ein Projekt von VCD und deutschem Kinderhilfswerk
- Jedes Jahr und bundesweit: Aktionstage an Kindergärten und Schulen
- Zeigt, wie viel Spaß es macht, zu Fuß, mit Roller oder Rad unterwegs zu sein.
- www.zu-fuss-zur-schule.de



Ort, Datum

Für mehr Bus und Bahn

- Für ein preislich attraktives und flächendeckendes Angebot der Bahn
- Die Bahn als echte Alternative zu Auto und Flugzeug



Für mehr Bus und Bahn

➡ »VCD Bahntest«



- Seit dem Jahr 2000 führt der VCD jährlich einen Bahntest durch
- Ziel: die Bahn und das Bahnangebot zu verbessern und für Reisende attraktiver zu machen

Ort, Datum

Für mehr Bus und Bahn

➡ »Fahrtziel Natur«

- Kooperation mit der Deutschen Bahn für naturnahen und umweltverträglichen Tourismus
- Tipps zu An- und Abreise mit den öffentlichen Verkehrsmitteln in die 19 deutschen Naturregionen



Für Klima und saubere Luft

➡ Projekt »Clean Air«

- Im vom VCD koordinierten europäischen Projekt setzen neun NGOs Modellprojekte in europäischen Städten um.
- Durch Maßnahmen wie den Einbau von Filtern in Busse und Schiffe oder durch Förderung des Radverkehrs wird die Luft sauberer und die Städte schöner.



Für umweltschonende Autos

- Sparsame und effiziente Pkw
- Intelligenter Umgang mit Autos (z.B. Carsharing)
- »So wenig wie möglich, so viel wie nötig«
- Emissionsgrenzwerte für Gesundheit und Klima
- Förderung von Umwelttechnik



Für umweltschonende Autos

➡ »VCD Auto-Umweltliste«

- Fundierte und unabhängige Entscheidungshilfe für ökologische Aspekte beim Autokauf
- Jährliche Publikation
- Einsatz von sparsamen und effizienten Pkw



Serviceleistungen des VCD

- 24-Stunden-Servicetelefon bei Pannen und Notfällen im In- und Ausland
- Individuelle Verkehrsberatung
- VCD-Anwaltsservice
- Dolmetscherservice
- Publikationen frei Haus (6x jährlich das VCD-Magazin fairkehr und einmal im Jahr die Auto-Umweltliste)
- Pannenhilfe, ökologische Schutzbriefe und Kfz-Versicherungen über die VCD Service GmbH

Erfolge des VCD

- Einführung und Erhalt der »Bahncard 50«
- Ausweitung des Dienstwagenprivilegs auf Fahrräder
- Einführung des Rußpartikelfilters
- Besserer Öffentlicher Verkehr
- Renaissance des Carsharing
- Fahrzeuggrenzwerte für Gesundheit und Klima
- [Weitere]



VCD – der ökologische Verkehrsclub



www.vcd.org

Name Referent/-in
Funktion
Kontaktdaten

Ort, Datum