

Kleine Anfrage

des Abgeordneten Untermann (FDP)

und

Antwort

des Thüringer Ministeriums für Bau, Landesentwicklung und Verkehr

Luftverkehrskonzeption - nachgefragt (I)

Die **Kleine Anfrage 3387** vom 11. September 2013 hat folgenden Wortlaut:

Die Regierungskoalition von CDU und SPD hat in der Koalitionsvereinbarung vom Oktober 2009 angekündigt, "eine Luftverkehrskonzeption (zu) erarbeiten, die in eine Weiterentwicklung des Mitteldeutschen Luftverkehrskonzepts einzubinden ist" (vgl. Seite 55 der Koalitionsvereinbarung).

In der Antwort auf die Kleine Anfrage 217 des Abgeordneten Barth (FDP) in Drucksache 5/555 verweist die Landesregierung auf die Zielsetzung, dass das zu erarbeitende Konzept das "Luftverkehrskonzept für das Land Thüringen" (Drucksache 1/2109) aus dem Jahr 1993 ersetzen wird. Bezüglich der Erarbeitung der Luftverkehrskonzeption antwortete die Landesregierung, dass mit den ersten Vorarbeiten bereits im Jahr 2009 begonnen wurde und dass die Arbeiten am Konzept stetig fortgeführt werden. Die Fertigstellung wurde für das Jahr 2011 in Aussicht gestellt.

Ich frage die Landesregierung:

1. Welche Auffassung vertritt die Landesregierung bezüglich der inhaltlichen Konzeptionen des Luftverkehrskonzepts für das Land Thüringen aus dem Jahr 1993 sowie des Luftverkehrskonzepts für Mitteldeutschland aus dem Jahr 2006? In welchen Bereichen sieht die Landesregierung mit Blick auf die strategische Ausrichtung des Luftverkehrskonzepts zukünftig Handlungsbedarf?
2. Welche konkreten inhaltlichen Zielsetzungen in der Luftverkehrspolitik verfolgt die Landesregierung bei der Erarbeitung einer Thüringer Luftverkehrskonzeption und wie begründet sie ihre diesbezügliche Schwerpunktsetzung?
3. Welchen Sachbearbeitungsstand, bezugnehmend auf die Antwort der Kleinen Anfrage 217 (Drucksache 5/555), hat die Erarbeitung des Luftverkehrskonzepts? Für welchen Zeitpunkt beabsichtigt die Landesregierung die Luftverkehrskonzeption fertigzustellen und zu veröffentlichen?
4. Aus welchen Gründen verzögerte sich die Fertigstellung der Thüringer Luftverkehrskonzeption?
5. Beabsichtigen die Landesregierungen von Sachsen-Anhalt sowie die der Freistaaten Sachsen und Thüringen das Luftverkehrskonzept für Mitteldeutschland aus dem Jahr 2006 weiterzuentwickeln? Wenn ja, in welchem Zeitraum soll die Weiterentwicklung erfolgen und wann ist eine Veröffentlichung zu erwarten?
6. Inwieweit erfolgt eine Einbindung des Thüringer Luftverkehrskonzepts in das Mitteldeutsche Verkehrskonzept (benennen Sie bitte die strategischen und/oder fiskalischen Einbindungs- oder Ergänzungspunkte)?
7. Welche Auffassung vertritt die Landesregierung hinsichtlich der wettbewerblichen, wirtschaftlichen und verkehrspolitischen Rahmenbedingungen für den Verkehrsflughafen Erfurt-Weimar und die Thüringer

Verkehrslandeplätze für Mitteldeutschland und insbesondere für Thüringen und wie begründet sie ihre diesbezügliche Position?

8. Wie haben sich seit dem Jahr 2005 der Verkehrsflughafen Erfurt-Weimar und die Thüringer Verkehrslandeplätze mit Blick auf die Passagierzahlen, Frachtaufkommen und Flugbewegungen entwickelt und wie bewertet die Landesregierung diese Entwicklung (bitte einzeln nach Jahr und Verkehrslandeplatz untersetzen)?
9. Welche Entwicklung prognostiziert die Landesregierung bis 2020 bzw. 2030 beziehungsweise auf die Frage 8? Auf Grundlage welcher Rahmenbedingungen und Kennzahlen leitet die Landesregierung für die Verkehrslandeplätze ihre Erwartungen ab (bitte einzeln untersetzen)?

Das **Thüringer Ministerium für Bau, Landesentwicklung und Verkehr** hat die Kleine Anfrage namens der Landesregierung mit Schreiben vom 29. November 2013 wie folgt beantwortet:

Zu 1.:

Die Landesregierung hält an der Überarbeitung des Luftverkehrskonzepts für das Land Thüringen weiterhin fest. Hierbei werden insbesondere die sich zwischenzeitlich veränderten Rahmenbedingungen sowie der jeweils erreichte Status der Infrastrukturen zu berücksichtigen sein.

Zur Fortschreibung des Luftverkehrskonzepts für Mitteldeutschland wird auf die Antwort zu Frage 5 verwiesen.

Zu 2.:

Die konkreten Zielsetzungen sind dem überarbeiteten Luftverkehrskonzept für das Land Thüringen vorbehalten.

Zu 3. und 4.:

Die Fragen 3 und 4 werden aufgrund des Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet. Eine Fertigstellung in der 5. Legislaturperiode wird angestrebt. Die Verzögerung basiert auf einer veränderten Prioritätensetzung.

Zu 5.:

Nein, die Überarbeitung des Mitteldeutschen Luftverkehrskonzepts wird von Sachsen und Sachsen-Anhalt derzeit als nicht notwendig erachtet. Insofern hat der gesetzte verkehrspolitische Rahmen weiterhin Bestand.

Zu 6.:

Eine Einbindung in das Mitteldeutsche Luftverkehrskonzept ist nicht vorgesehen. Auf die Antwort zu Frage 5 wird verwiesen.

Zu 7.:

Auf die Antworten zu Frage 2 und 3 wird verwiesen.

Zu 8.:

Hierzu liegen der Landesregierung folgende Informationen vor:

	<i>Passagiere</i>							
	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Flughafen Erfurt-Weimar ³⁾	438.912	356.378	315.769	308.228	270.267	322.073	280.918	183.999
Arnstadt-Alkersleben ¹⁾	190	143	106	84	3.824	55	4.514	4.706
Eisenach-Kindel ²⁾	n.b.	n.b.	n.b.	n.b.	n.b.	n.b.	n.b.	n.b.
Gera-Leumnitz ¹⁾	755	11.256	1.253	6.459	6.775	6.255	3.783	2.291
Jena-Schöngleina ¹⁾	3.088	2.354	1.882	2.253	1.836	991	146	87
Leipzig-Altenburg ²⁾	118.252	105.213	147.138	138.377	n.b.	n.b.	n.b.	n.b.
Obermehler-Schlotheim ²⁾	n.b.	n.b.	n.b.	n.b.	n.b.	n.b.	n.b.	n.b.
Rudolstadt-Groschwitz ¹⁾	n.b.	n.b.	n.b.	n.b.	n.b.	n.b.	n.b.	n.b.
Sömmerda-Dermsdorf ¹⁾	1.880	1.250	1.433	1.781	1.371	1.155	599	313

	<i>Fracht</i>							
	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Flughafen Erfurt-Weimar ³⁾	4.855	4.817	4.438	3.468	2.794	2.628	2.543	2.592

Der Landesregierung liegen keine Informationen zum Luftfrachtaufkommen an den Verkehrslandeplätzen vor.

	<i>Flugbewegungen</i>							
	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Flughafen Erfurt-Weimar ³⁾	14.017	13.119	12.992	13.299	11.208	9.494	10.552	9.372
Amstadt-Alkersleben ¹⁾	18.586	18.014	19.176	19.488	18.798	17.362	18.420	16.890
Eisenach-Kindel ²⁾	15.402	18.696	21.396	20.002	19.596	19.064	n.b.	n.b.
Gera-Leumnitz ¹⁾	18.586	14.646	12.778	10.234	10.388	10.368	12.424	8.152
Jena-Schöngleina ¹⁾	18.876	17.876	18.382	21.588	20.576	18.416	18.694	16.138
Leipzig-Altenburg ²⁾	13.429	13.404	14.810	13.238	11.393	10.072	n.b.	n.b.
Obermehler-Schlotheim ²⁾	7.515	7.149	4.360	1.731	4.052	4.088	n.b.	n.b.
Rudolstadt-Groschwitz ¹⁾	5.968	5.272	3.626	1.888	2.358	k.A.	3.560	3.780
Sömmerda-Dernsdorf ¹⁾	8.128	12.424	9.836	12.770	11.228	10.308	11.334	9.498

- 1) Daten des Thüringer Landesverwaltungsamts
 2) Daten des Thüringer Ministeriums für Bau, Landesentwicklung und Verkehr
 3) Daten der Arbeitsgemeinschaft Deutscher Verkehrsflughäfen
 n.b. nicht bekannt
 k.A.... es liegt keine Angabe vor

Die Entwicklung am Verkehrsflughafen Erfurt-Weimar ist maßgeblich auf äußere Einflussfaktoren wie die Angebotsreduzierung durch Air-Berlin sowie die veränderten Marktbedingungen zurückzuführen. Eine Bewertung der Verkehrsentwicklung bleibt dem überarbeiteten Luftverkehrskonzept für das Land Thüringen vorbehalten.

Zu 9.:

Konkrete Untersuchungen liegen ausschließlich für den Flughafen Erfurt-Weimar vor. Das Betriebskonzept für die Flughafen Erfurt GmbH prognostiziert ein Verkehrsaufkommen von 250.000 bis 350.000 Passagieren für das Jahr 2020. Für die Verkehrslandeplätze liegen der Landesregierung keine entsprechenden Informationen vor.

Carius
 Minister