

Kleine Anfrage

der Abgeordneten Schubert (BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN)

und

Antwort

des Thüringer Ministeriums für Bau, Landesentwicklung und Verkehr

Eigentümer und Zustand der Thüringer Bahnhöfe

Die **Kleine Anfrage 3605** vom 16. Dezember 2013 hat folgenden Wortlaut:

Die DB Station & Service AG verkaufte bundesweit vor Jahren über 1.000 Gebäude und Bahnhöfe samt Grundstücke an eine ehemalige hessische Investmentgesellschaft. Darunter befanden sich auch Thüringer Bahnhöfe wie der Bahnhof in Breitung bei Schmalkalden. Die Gemeinde hat den maroden Bahnhof mittlerweile zurückgekauft und abgerissen.

Seit dem Jahr 2009 wird das Einrichten einer barrierefreien Erreichbarkeit des Bahnsteigs 4 in Bad Salzungen verschoben. Von Seiten des Konzernbevollmächtigten der Deutschen Bahn AG für Thüringen, Herrn Volker Hädrich, wurde Politikern, Stadt und Reisenden versichert, im Jahr 2014 die Barrierefreiheit endgültig herzustellen. Vor einigen Wochen wurde nun aber bekannt, dass frühestens ab 2015 damit begonnen werden soll.

Ich frage die Landesregierung:

1. Welche Personenbahnhöfe und Gebäude gehören in Thüringen der DB Station & Service AG?
2. Welche Personenbahnhöfe gehören einem privaten Unternehmen und werden wie genutzt (bitte die einzelnen Bahnhöfe und Gebäude nach Eigentümern darstellen)?
3. Welches Konzept verfolgt die Landesregierung im Umgang mit Thüringer Bahnhofsgebäuden?
4. Inwiefern übernimmt die Landesregierung Verantwortung für die teilweise historischen Bahnhofsgebäude? Inwiefern unterstützt sie die Kommunen im Umgang mit Bahnhofsgebäuden?
5. Welche Bahnhöfe in Thüringen werden in Zukunft von der Deutschen Bahn als Eigentümerin noch betrieben? Welche will die Deutsche Bahn abgeben?
6. In welchem Zustand befinden sich die Bahnhöfe und Gebäude, die Privateigentümern gehören, hinsichtlich Erhaltungszustand und Nutzung?
7. Welche Bahnhöfe und Gebäude liegen an stillgelegten Strecken und wie sollen sie sich entwickeln (bitte auflisten)?
8. Gibt es eine Handreichung für Gemeinden, die am Nutzen von Empfangs-(Bahnhofs-)Gebäuden interessiert sind, angesichts dessen, dass die Kommunen selbst den Eigentümer ermitteln müssen?

9. Plant die Landesregierung Gemeinden mit überzeugendem Nutzungskonzept für Bahnhofsgebäude oder entwidmeten Bahnflächen rechtlich und finanziell zu unterstützen?
10. Wie setzt sich die Landesregierung dafür ein, dass 2014 schnellstens eine der Varianten des barrierefreien Zugangs im Bahnhof Bad Salzungen realisiert wird?

Das **Thüringer Ministerium für Bau, Landesentwicklung und Verkehr** hat die Kleine Anfrage namens der Landesregierung mit Schreiben vom 31. Januar 2014 wie folgt beantwortet:

Vorbemerkung:

Im Eisenbahnwesen wird im Regelfall von Zugangsstellen gesprochen, die zwischen Bahnhöfen und Haltepunkten unterscheiden. Nach § 4 Eisenbahn-Bau- und Betriebsordnung sind Bahnhöfe Bahnanlagen mit mindestens einer Weiche, wo Züge beginnen, enden, ausweichen oder wenden dürfen. Haltepunkte sind Bahnanlagen ohne Weichen. Die Beantwortung der Fragen stellt daher auf Zugangsstellen ab.

Zu 1. und 2.:

Die Fragen 1 und 2 werden wegen ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Zu den Eigentumsverhältnissen liegt der Landesregierung kein vollständiger Überblick vor. Die der Landesregierung vorliegenden Informationen differenzieren nach dem Betreiber der jeweiligen Zugangsstelle.

In Thüringen werden 282 Zugangsstellen durch die DB Station&Service AG und 49 durch andere Infrastrukturbetreiber betrieben. Eine Übersicht zu den einzelnen Zugangsstellen ist als Anlage beigefügt.

Zu 3.:

Für die Vorhaltung und Entwicklung von Bahnhofsgebäuden sind die Eigentümer, in der Regel die Deutsche Bahn AG (DB AG) zuständig. In Einzelfällen haben auch Kommunen Gebäude erworben und entwickeln diese weiter. Nach Auffassung der Landesregierung sollen Thüringer Bahnhofsgebäude auch weiterhin vorgehalten und nachhaltig genutzt werden. Besonderes Augenmerk liegt in der Einrichtung bzw. dem Erhalt von für den Öffentlichen Personennahverkehr relevanten Funktionen (wie z. B. Warteräumen, Toiletten, Fahrkartenverkaufsräumen).

Zu 4.:

Bei der Entwicklung von Bahnhofsgebäuden leistet die Nahverkehrsservicegesellschaft Thüringen mbH (NVS) entsprechende Beratungstätigkeit und begleitet die Infrastrukturbetreiber sowie die Kommunen bei der Umsetzung.

Der Freistaat beteiligt sich bei der Entwicklung von Bahnhöfen und Gebäuden finanziell, so z. B. über das ÖPNV-Investitionsprogramm, aber auch im Rahmen der Städtebauförderung. Im Rahmen der Städtebauförderung sollen entsprechende städtebauliche Maßnahmen zur Anpassung der sozialen, wirtschaftlichen, kulturellen und technischen Infrastruktur der Städte finanziell unterstützt werden, sofern sich ein solches Vorhaben in einem Sanierungsgebiet befindet und ein öffentliches Interesse besteht. Die NVS kann zudem Mittel aus dem Bahnhofsverschönerungsprogramm zur Verfügung stellen.

Zu 5. und 6.:

Die Fragen 5 und 6 werden wegen ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Hierzu liegen der Landesregierung keine Informationen vor.

Zu 7.:

Seit dem Jahr 1996 wurden Strecken mit insgesamt 98 Zugangsstellen stillgelegt. Mit der Stilllegung nach § 11 Allgemeines Eisenbahngesetz ist die Eisenbahnbetriebsfunktion der Strecke und der Zugangsstelle erloschen. Eine verkehrliche Nutzung liegt daher nicht mehr vor und kann erst nach neuerlicher Genehmigung erfolgen. Zu sonstigen Nutzungsarten der Zugangsstellen sowie zu Gebäuden und deren Nutzung liegen der Landesregierung keine Informationen vor.

Zu 8.:

Im Rahmen der "Genial zentral"-Jahrestagung zum Thema "Bahnbrachen" im Jahr 2011 wurden Empfehlungen zur Entwicklung nicht mehr betriebsnotwendiger innerstädtischer Baulandflächen der Deutschen Bahn AG in Thüringen diskutiert. Die entsprechenden Tagungsunterlagen können unter der Internetadresse http://www.thueringen.de/de/genialzentral/downloads/veranstaltungen/jahrestagung_2011/content.aspx abgerufen werden.

Zu 9.:

Wie bereits in der Antwort zu Frage 4 ausgeführt, werden Kommunen bei der Umsetzung von schlüssigen Nutzungskonzepten entsprechend unterstützt.

Zu 10.:

Die Baumaßnahmen zum barrierefreien Ausbau des Bahnhofs Bad Salzungen sollen im Jahr 2014 beginnen. Die Erstellung der Planungsunterlagen ist fortgeschritten und die Finanzierung der Gesamtmaßnahme durch die DB Station&Service AG und den Freistaat Thüringen gesichert.

Eine speziell eingerichtete Lenkungsgruppe unter Beteiligung der Stadt, der DB Station&Service AG, der Landesentwicklungsgesellschaft Thüringen mbH, dem Thüringer Landesamt für Bau und Verkehr und der NVS koordiniert und überwacht fortlaufend alle Aktivitäten rund um den Ausbau des Bahnhofs.

Carius
Minister

Anlage¹⁾

¹⁾ Hinweis:

Auf den Abdruck der Anlage wurde verzichtet. Ein Exemplar mit Anlage erhielten jeweils die Fraktionen und die Landtagsbibliothek. Des Weiteren kann sie im Abgeordneteninformationssystem unter der oben genannten Drucksachennummer sowie im Internet unter der Adresse: www.parldok.thueringen.de eingesehen werden.

ANLAGE

Durch die DB Station&Service AG werden folgende Zugangsstellen betrieben:

Altenburg	Dachwig
Altersbach	Dietzhausen
Ammern	Döllstädt
Apolda	Dornburg
Arenshausen	Dörrberg
Arnstadt Hauptbahnhof	Eckardtsleben
Arnstadt Süd	Eckartsberga
Artern	Effelder
Auehütte	Eisenach
Auerstedt	Eisenach Opelwerk
Bachfeld	Eisenach West
Bad Berka	Eisfeld
Bad Berka Zeughausplatz	Elgersburg
Bad Blankenburg	Ellrich
Bad Köstritz	Elxleben
Bad Langensalza	Erfurt Hauptbahnhof
Bad Salzungen	Erfurt Nord
Bad Sulza	Erfurt Ost
Bad Sulza Nord	Erfurt-Bischleben
Ballstädt	Erfurt-Gispersleben
Benshausen	Ernstthal am Rennsteig
Berga	Ettenhausen
Bernterode	Etzleben
Beuren	Förtha
Bibra	Freienorla
Birkungen	Friedrichroda
Blankenstein	Fröttstädt
Blechhammer	Gangloffsömmern
Bleicherode Ost	Gebra
Bodenrode	Gehlberg
Breitungen	Gera Hauptbahnhof
Breternitz	Gera Ost
Bretleben	Gera Süd
Bufleben	Geraberg
Buttstädt	Gera-Langenberg
Camburg	Gera-Liebschwitz
Crossen an der Elster	Gera-Zwötzen
Crossen Ort	Gernrode-Niederorschel
Dachrieden	Gerstungen
Glückauf	Jena-Göschwitz
Görsbach	Jena-Zwätzen

Gößnitz	Kahla
Gotha	Kaulsdorf
Gotha Ost	Kiebitzhöhe
Gräfenroda	Kleinfurra
Gräfentonna	Kölleda
Greiz	Könitz
Greiz-Dölau	Kraftsdorf
Greußen	Kranichfeld
Griefstedt	Krölpa-Ranis
Grimmenthal	Kühnhausen
Großengottern	Langenorla Ost
Großfurra	Langenorla West
Großheringen	Lauscha
Großneuhausen	Legefeld
Großrudstedt	Lehndorf
Großschwabhausen	Leinefelde
Guthmannshausen	Leubingen
Haarhausen	Leutenberg
Harra	Lichtentanne
Harra Nord	Lobenstein
Harras	Loitsch-Hohenleuben
Hausen	Marksuhl
Heilbad Heiligenstadt	Marlishausen
Heldrungen	Martinroda
Heringen	Mechterstädt
Hermsdorf-Klosterlausnitz	Meiningen
Hetschburg	Mellingen
Hildburghausen	Mengersgereuth-Hämmern
Hockeroda	Mengersgereuth-Hämmern Ost
Hohenebra	Mittelschmalkalden
Hohenleuben	Mühlhausen
Holzdorf	München
Hopfgarten	Neudietendorf
Hörschel	Neue Schenke
Hörselgau	Neuhaus-Igelshieb
Hüttengrund	Neumühle
Ilmenau	Neunhofen
Ilmenau-Pörlitzer Höhe	Neustadt (Orla)
Ilmenau-Roda	Niederpöllnitz
Immelborn	Niedersachswerfen
Jena Paradies	Niederschmalkalden
Jena Saalbahnhof	Niederspier
Jena West	Niedertrebra
Niederwillingen	Schwallungen
Nöbdenitz	Seebach

Nohra (bei Weimar)	Seebergen
Nohra (Wipper)	Seltendorf
Nordhausen	Silberhausen
Nordhausen Salza	Singen
Obergrunstedt	Sollstedt
Oberhof	Sömmerda
Oberlauscha	Sondershausen
Oberrohn	Sonneberg Hauptbahnhof
Oberweimar	Sonneberg Nord
Oppurg	Sonneberg Ost
Orlamünde	Sonneberg West
Oßmannstedt	Stadtilm
Papiermühle	Stadtroda
Paulinzella	Steinach
Plaue	Steinach Süd
Ponitz	Steinbach-Hallenberg
Porstendorf	Stotternheim
Pößneck oberer Bahnhof	Straußfurt
Pößneck unterer Bahnhof	Suhl
Probstzella	Suhl-Heinrichs
Rauenstein	Sülzenbrücken
Reinhardtsbrunn-Friedrichroda	Tannroda
Reinsdorf	Themar
Rentwertshausen	Töppeln
Reurieth	Treben-Lehma
Ringleben-Gebesee	Triebes
Ritschenhausen	Triptis
Rohr	Uder
Ronneburg	Uhlstädt
Rothenstein	Unterlemnitz
Rottenbach	Unterloquitz
Rudolstadt	Untermaßfeld
Rudolstadt-Schwarza	Unterwellenborn
Saalfeld	Vachdorf
Sättelstädt	Veilsdorf
Schalkau	Viernau
Schalkau-Mitte	Vieselbach
Schmalkalden	Voigtstedt
Schmalkalden Fachhochschule	Walldorf
Schmölln	Walschleben
Schönau (Hörsel)	Waltershausen
Schönstedt	Waltershausen-Schnepfenthal
Schüptitz	Wandersleben
Wasserthaleben	
Wasungen	

Weida
Weida Altstadt
Weida Mitte
Weimar
Weimar Berkaer Bahnhof
Weimar West
Wernshausen
Werther
Wingerode
Wipperdorf
Woffleben
Wölfershausen
Wolfsgefärth
Wolkramshausen
Wünschendorf
Wünschendorf Nord
Wurzbach
Wutha
Zella-Mehlis
Zella-Mehlis West
Zeulenroda unterer Bahnhof
Zeutsch

Folgende Zugangsstellen werden nicht durch die DB Station&Service AG betrieben:

Zugangsstelle	Betreiber
Donndorf	Deutsche Regionaleisenbahn GmbH
Gehofen	Deutsche Regionaleisenbahn GmbH
Langenbuch	Deutsche Regionaleisenbahn GmbH
Lössau	Deutsche Regionaleisenbahn GmbH
Roßleben	Deutsche Regionaleisenbahn GmbH
Schleiz	Deutsche Regionaleisenbahn GmbH
Schleiz West	Deutsche Regionaleisenbahn GmbH
Wüstendittersdorf	Deutsche Regionaleisenbahn GmbH
Eisfelder Talmühle	Harzer Schmalspurbahn GmbH
Iffeld	Harzer Schmalspurbahn GmbH
Iffeld Bad	Harzer Schmalspurbahn GmbH
Iffeld Neanderklinik	Harzer Schmalspurbahn GmbH
Iffeld Schreiberwiese	Harzer Schmalspurbahn GmbH
Netzkater	Harzer Schmalspurbahn GmbH
Niedersachswerfen Herkulesmarkt	Harzer Schmalspurbahn GmbH
Niedersachswerfen Iffelder Straße	Harzer Schmalspurbahn GmbH
Niedersachswerfen Ost	Harzer Schmalspurbahn GmbH
Nordhausen Altentor	Harzer Schmalspurbahn GmbH

Nordhausen Hesseröder Straße	Harzer Schmalspurbahn GmbH
Nordhausen Krimderode	Harzer Schmalspurbahn GmbH
Nordhausen Nord	Harzer Schmalspurbahn GmbH
Nordhausen Ricarda-Huch-Straße	Harzer Schmalspurbahn GmbH
Nordhausen Schurzfell	Harzer Schmalspurbahn GmbH
Sophienhof	Harzer Schmalspurbahn GmbH
Tiefenbachmühle	Harzer Schmalspurbahn GmbH
Bechstedt-Trippstein	DB Regio Netz GmbH
Cursdorf	DB Regio Netz GmbH
Katzhütte	DB Regio Netz GmbH
Lichtenhain an der Bergbahn	DB Regio Netz GmbH
Mellenbach-Glasbach	DB Regio Netz GmbH
Meuselbach-Schwarzühle	DB Regio Netz GmbH
Oberweißbach-Deesbach	DB Regio Netz GmbH
Obstfelderschmiede	DB Regio Netz GmbH
Schwarzburg	DB Regio Netz GmbH
Sitzendorf-Unterweißbach	DB Regio Netz GmbH
Hinternah	Rennsteigbahn GmbH
Ilmenau Bad	Rennsteigbahn GmbH
Kloster Veßra	Rennsteigbahn GmbH
Manebach	Rennsteigbahn GmbH
Rappelsdorf	Rennsteigbahn GmbH
Rennsteig	Rennsteigbahn GmbH
Schleusingen	Rennsteigbahn GmbH
Schleusingen Ost	Rennsteigbahn GmbH
Schleusinger Neundorf	Rennsteigbahn GmbH
Schmiedefeld am Rennsteig	Rennsteigbahn GmbH
Stützerbach	Rennsteigbahn GmbH
Thomasmühle	Rennsteigbahn GmbH
Neuhaus am Rennweg	Thüringer Eisenbahn GmbH
Olbersleben-Ellersleben	Thüringer Eisenbahn GmbH