Thüringer Landtag
5. Wahlperiode

Drucksache 5/2389
10.03.2011

K l e i n e A n f r a g e

der Abgeordneten Schubert (BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN)

und

A n t w o r t

des Thüringer Ministeriums für Bau, Landesentwicklung und Verkehr

Zum Stand der Planungen zur Umverlegung B 62/B 19 im Wartburgkreis

Die **Kleine Anfrage 1186** vom 21. Januar 2011 hat folgenden Wortlaut:

Für die Verlegung der Bundestrasse 62 zwischen Bad Salzungen und Barchfeld im Wartburgkreis läuft seit 2006 ein Planfeststellungsverfahren. Speziell die Werraquerung im 5. Bauabschnitt mit Anbindung an die B 19 wird seit 20 Jahren diskutiert. Seit 16 Jahren liegt eine umweltverträgliche Kompromissvariante vor. Die Streckenführung würde das Naturschutzgebiet und die geplante Erweiterung der Kiesabbaufläche etwa zu gleichen Teilen beschneiden und die künftige Grenze zwischen beiden Nutzungen bilden. Da nicht nur die Planungen zur B 62 und ihre Ortsumgehungen im Wartburgkreis, sondern auch die Umverlegung der B-19-Trasse bei Eisenach noch nicht abgeschlossen sind, stellen sich zahlreiche Fragen zum aktuellen Planungsstand der Straßenbaumaßnahmen.

Ich frage die Landesregierung:

1. Welche Trassenführung ist zwischen der B 62 bei Bad Salzungen und der B 19 bei Barchfeld geplant (Werraquerung) (Trassenverlauf bitte auf Landkarte darstellen)?

2. In welcher Bauweise ist die Verbindung durch das Werratal (Werraquerung) geplant?

3. Wie ist der Stand zum Planfeststellungsverfahren nach Abschnitten und Zeiten?

4. Auf welchen Verkehrsprognosen und welchen Datengrundlagen beruhen die Planungen zur Werraquerung, zur Umverlegung der B 62 vom Hämbacher Kreuz bis Vacha sowie der B 19 von Waldfisch nach Eisenach?

5. Welche Ausgleichsmaßnahmen sind im Zuge des Baues der Werraquerung geplant?

6. Wie ist der Planungsstand zur Umverlegung der B 62 zwischen Hämbacher Kreuz bis Vacha und wie soll dort die Trasse verlaufen (Trassenverlauf bitte auf Landkarte darstellen)?

7. Welche Trassenführung ist derzeit für die Umverlegung der B 19 zwischen Waldfisch nach Eisenach geplant (Trassenverlauf bitte auf Landkarte darstellen)?

8. Inwieweit werden Bürger und Bürgerinitiativen der Wartburgregion, Umweltverbände und kommunale politische Gremien, wie Naturschutzbeiräte, in die laufenden Planungen einbezogen und über den Planungsstand informiert?

9. Wie stellt sich die Kosten-Nutzen-Analyse zu den Baumaßnahmen B 62 und B 19 im Wartburgkreis dar?

Druck: Thüringer Landtag, 24. März 2011

10. Mit welchen Baukosten, nach Bauabschnitten, wird bei der Umverlegung der B 62 und der B 19 im Wartburgkreis gerechnet?

Das **Thüringer Ministerium für Bau, Landesentwicklung und Verkehr** hat die Kleine Anfrage namens der Landesregierung mit Schreiben vom 8. März 2011 wie folgt beantwortet:

Zu 1.:
Die geplante Trassenführung (Trassenvariante 1c) ist der Übersichtskarte (Anlage 1) zu entnehmen.

Zu 2.:
Im Bereich der Werraquerung ist ein Brückenbauwerk mit einer Länge von ca. 1 500 Meter vorgesehen. Die konkrete Bauweise wird noch im Rahmen eines Realisierungswettbewerbs ermittelt.

Zu 3.:
Hierzu wird auf die Antwort der Landesregierung zu Frage 4 der Kleinen Anfrage 1074 des Abgeordneten Untermann (Drucksache 5/2132) verwiesen.

Zu 4.:
Grundlage der Planungen sind die Bedarfsplanprognose 2015, Stufe vordringlicher Bedarf, und die Verkehrsprognose Thüringen-Verkehrskonzept 2020 (Prognosehorizont 2020).

Zu 5.:
Für die ursprünglich in die Planfeststellung eingestellte Trassenführung wurden im Wesentlichen folgende Kompensationsmaßnahmen vorgesehen:
- Extensivierung artenarmer Auewiesen, Aufwertung Wachtelkönigebensraum,
- Gehölzpflanzungen (Leitstrukturen für Fledermäuse, Baumreihen/Baumgruppen am Eisberg),
- Renaturierung Salzwiesenflora (Bereich Erlensee), Instandsetzung Ochsengraben,
- Anlage eines Auwaldes und
- Anlage eines Amphibienlaichgewässers.

Im Rahmen der Erarbeitung der Planänderungsunterlagen wird infolge der neuen Trassenführung einschließlich des wesentlich längeren Brückenbauwerks die Eingriffsbilanz aktualisiert und damit auch der Umfang der Kompensationsmaßnahmen angepasst.

Zu 6.:
Im Bereich Hämbacher Kreuz bis Vacha wird für die B 62 Ortsumgehung Dorndorf-Merkers die Entwurfsplanung erarbeitet. Der geplante Trassenverlauf ist der beigefügten Übersichtskarte (Anlage 2) zu entnehmen. Auf dieser Grundlage werden derzeit kleinräumige Variantenuntersuchungen zur Optimierung der Trasse auch unter naturschutzfachlichen Gesichtspunkten durchgeführt.

Zu 7.:
In das seit Januar 2011 laufende Raumordnungsverfahren wurden fünf Variantenkombinationen (VK) eingestellt. Der Vorhabenträger bewertet die VK 4 gegenüber den anderen Varianten aufgrund ihrer verkehrlichen, entwurfstechnischen und wirtschaftlichen Vorteile als Vorzugsvariante (siehe Übersichtskarte, Anlage 3). Inwieweit diese Variante durch die Raumordnungsbehörde bestätigt wird, bleibt abzuwarten.

Zu 8.:
Für die B 19n wurde am 20.Januar 2011 das Raumordnungsverfahren eingeleitet. Gemäß § 22 Abs. 5 und 6 Thüringer Landesplanungsgesetz erfolgt in diesem Verfahren die Beteiligung der vom Vorhaben betroffenen Gemeinden und Landkreise, der Regionalen Planungsgemeinschaften, der sonstigen öffentlichen Stellen im Sinne des § 3 Nr. 5 Raumordnungsgesetz, der nach Naturschutzrecht in Thüringen anerkannten Verbände, soweit sie in ihrem satzungsgemäßen Aufgabenbereich berührt sind, sowie von Personen des Privatrechts im Sinne des § 4 Abs. 3 Raumordnungsgesetz. Die Öffentlichkeitsbeteiligung erfolgt durch Auslegung der Unterlagen in den beteiligten Gemeinden.

Im Rahmen einer außerordentlichen Sitzung des Naturschutzbeirats des Wartburgkreises am 24. Februar 2011 informierte die DEGES Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH über den aktuellen Planungsstand.

Zu 9.:
Im Rahmen der Bedarfsplananmeldung wurden für die Baumaßnahmen folgende Nutzen-Kosten-Verhältnisse ermittelt:

- B 19n zwischen Wilhelmsthal und Wutha-Farnroda einschließlich der Ortsumgehung Wutha-Farnroda 8,6
- B 62 Werraquerung 12,8
- B 62 Ortsumgehung Dorndorf-Merkers 6,1

In der vom Bund durchgeführten Bedarfsplanüberprüfung wurde der im Bedarfsplan 2004 nachgewiesene Nutzen vor dem Hintergrund der zu erwartenden Verkehrsentwicklungen bis 2025 grundsätzlich bestätigt.

Zu 10.:
Die Baukosten der B 19n einschließlich der Ortsumgehung Wutha-Farnroda werden nach derzeitigem Vorplanungsstand und in Abhängigkeit von der Variantenkombination zwischen rund 99 Millionen Euro (VK 4) und 137,64 Millionen Euro (VK 2) veranschlagt.

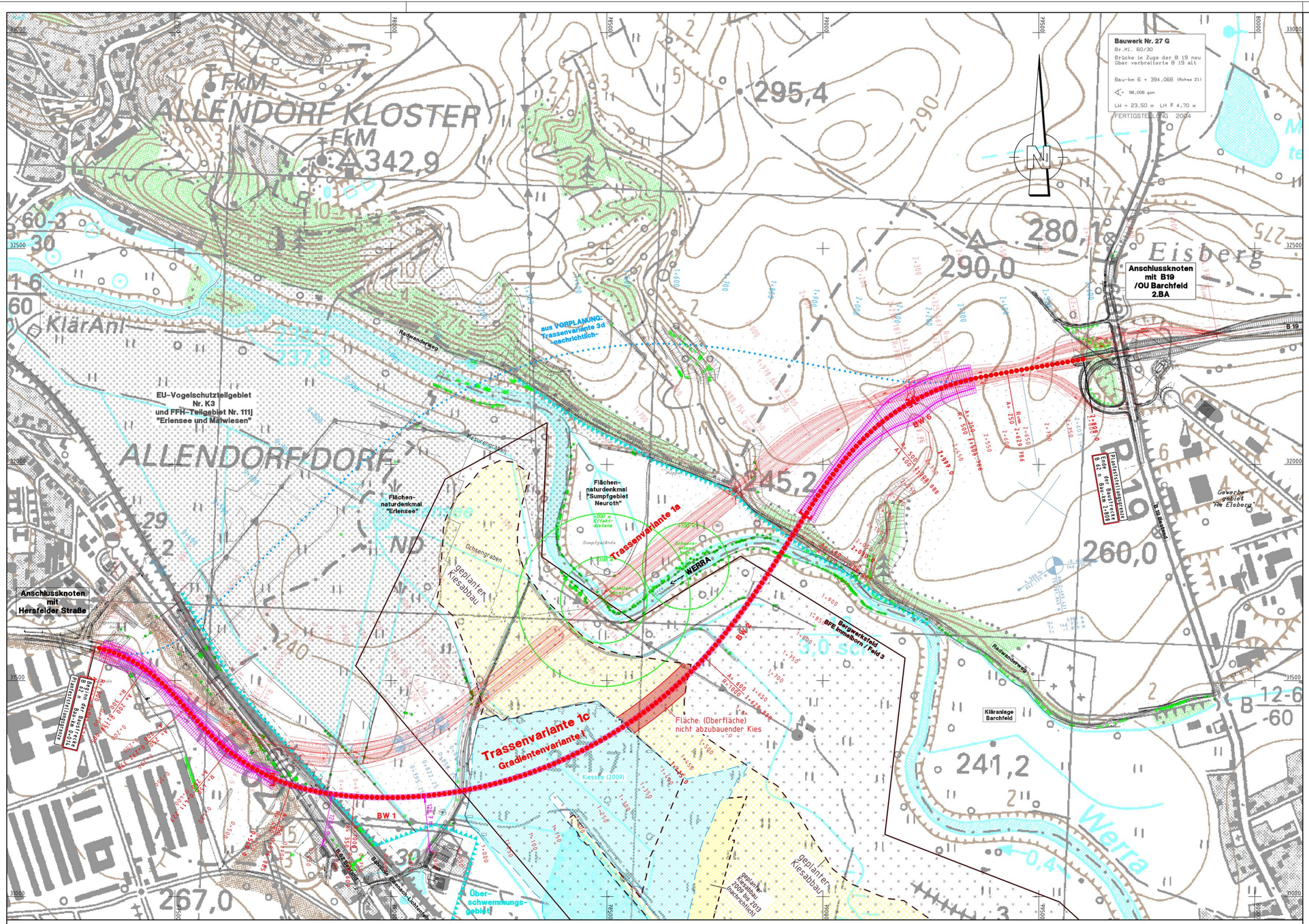
Für die B 62 Werraquerung wird nach gegenwärtigem Stand mit Baukosten in Höhe von ca. 35,5 Millionen Euro und für die B 62 Ortsumgehung Dorndorf-Merkers mit ca. 36 Millionen Euro gerechnet.

Carius
Minister

Anlagen*)

*) Hinweis:
Auf den Abdruck der Anlagen wurde verzichtet. Ein Exemplar mit Anlagen erhielten jeweils die Fraktionen und die Landtagsbibliothek. Des Weiteren können sie im Landtagsinformationssystem unter der oben genannten Drucksachennummer sowie im Internet unter der Adresse: www.parldok.thueringen.de eingesehen werden.

Anlage 1



Vermessung: Vermessungsbüro Thomas Merten
Öffentlich bestellter Vermessungsingenieur
Brühler Herrenberg 6, 99092 Erfurt
Tel.: (0361) 2 20 53 - 0

Aufnahme : 1999 - 2009

Bezugssystem
Lage : PD 83
Höhe : HN

Entwurfsbearbeitung :
Ingenieurbüro Dr. Wenzel GmbH
Beratende Ingenieure für Straßen- und Tiefbau
Linderbacher Weg 30 in 99099 Erfurt
Tel.: 0361 / 222 48 48 11
Fax.: 0361 / 222 48 48 48

Reg.Nr.: 571/09	Datum	Zeichen
bearbeitet	bis 01/2010	We / Bo
gezeichnet	12.01.2010	Bo
geprüft:		

VORENTWURF Variante 1c vom 12.01.2010

Straßenbauverwaltung : Freistaat Thüringen
Bauvorhaben : B 62 neu
Neubau Werraquerung

Unterlage: Var 1c
Blatt Nr.: LP I
Reg.Nr.:

	Datum	Zeichen
bearbeitet		
gezeichnet		
geprüft		

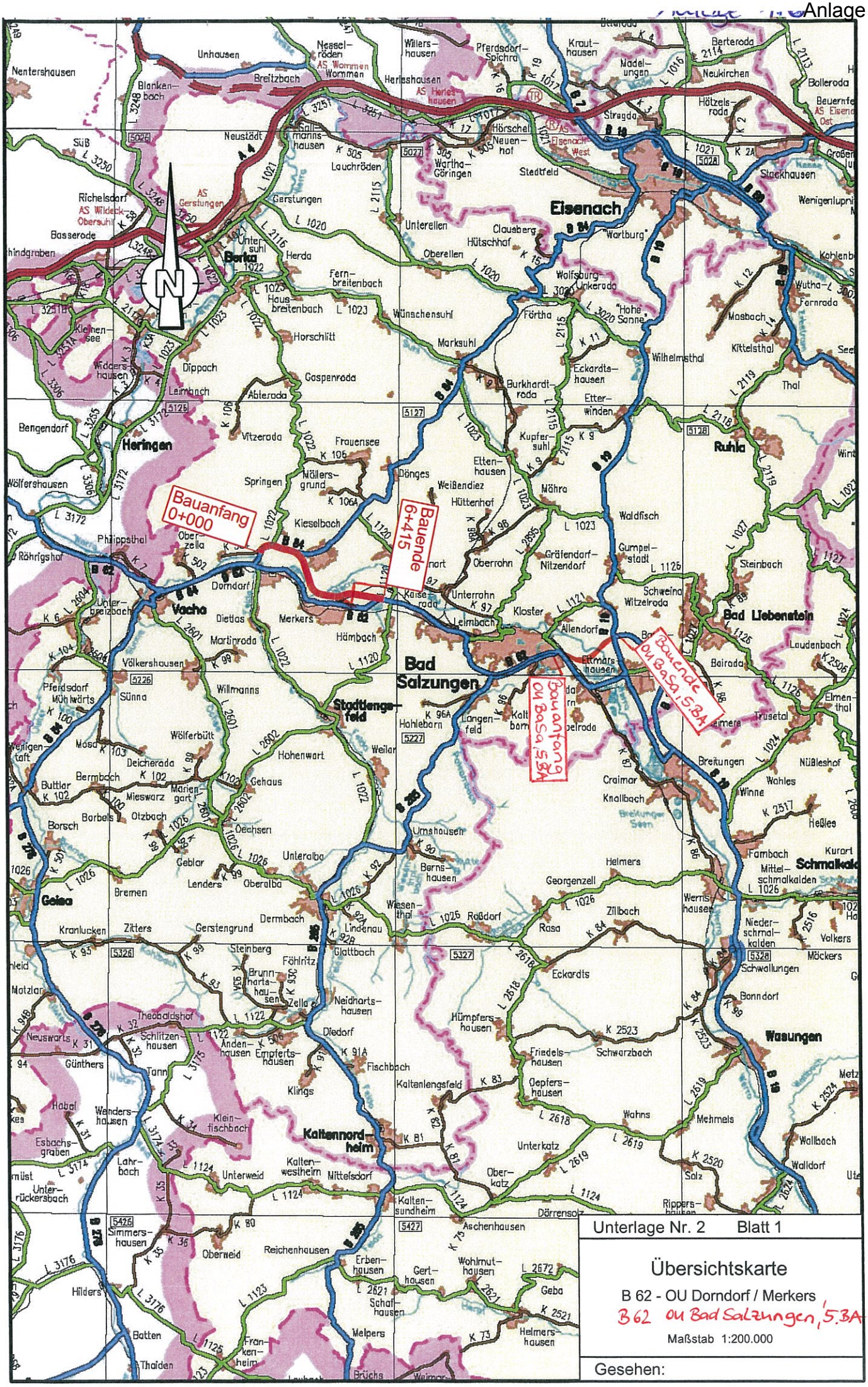
B62 - OU Bad Salzungen
5. Bauabschnitt
Werraquerung
weitere Optimierung der Linie
Trassenvariante 1c-I

Übersichtslageplan
Maßstab 1 : 5000

Aufgestellt :
Straßenbauamt Südwestthüringen

Zella-Mehlis, den .....

CARD 7.7 >> B62_BA5 5000PLA2.PLT > K1_VAR_C

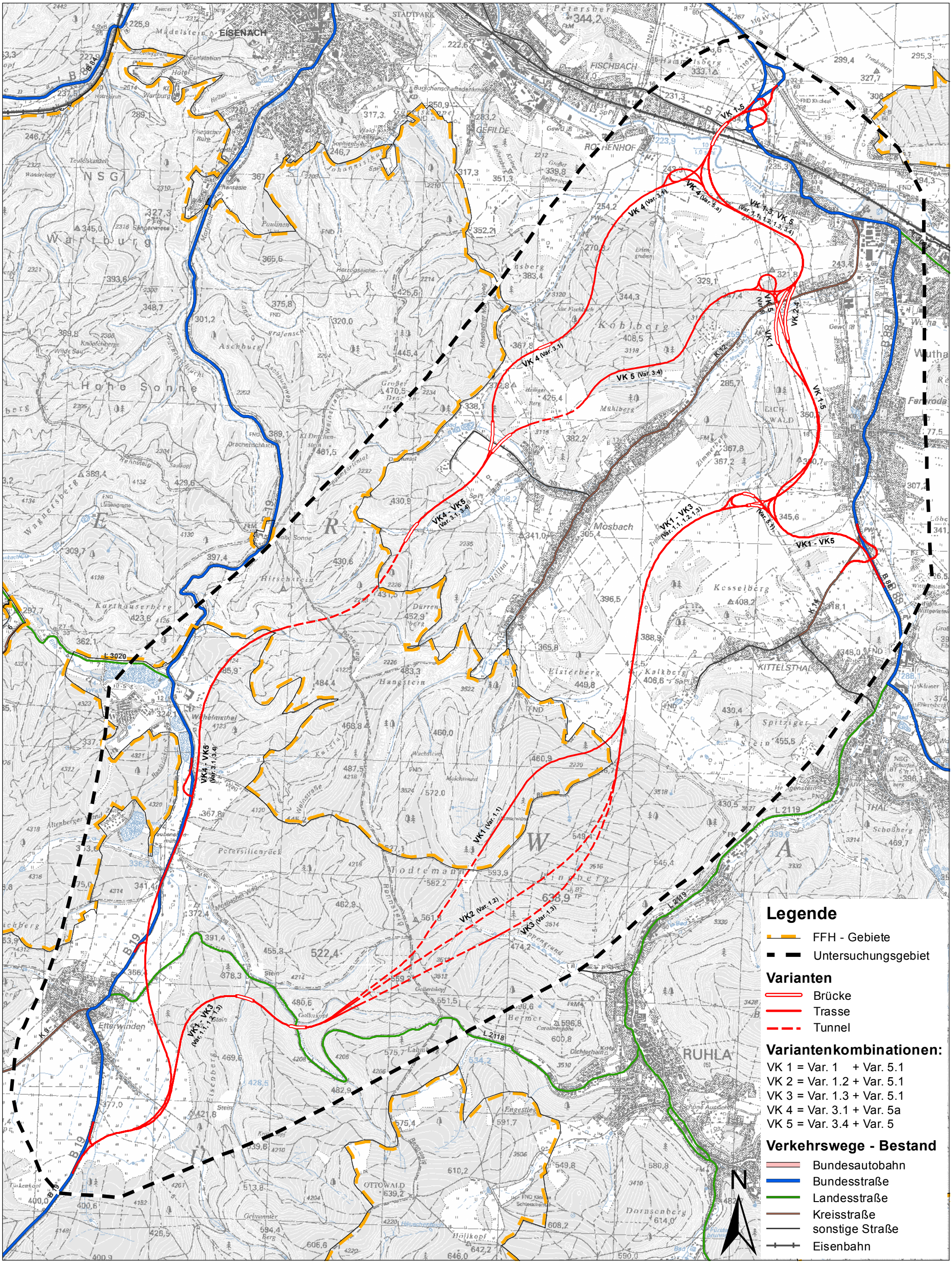

Bauanfang
0+000
Bauende
6+415
Bauanfang
OU Basa, 5.3A
Bauende
OU Basa, 5.3A
Eisenach
Bad Salzungen
Vacha
Heringen
Geisa
Kaltennordheim
Wasungen
Ruhla
Bad Liebenstein
Schmalkalden
Unterlage Nr. 2 Blatt 1
Übersichtskarte
B 62 - OU Dorndorf / Merkers
B 62 OU Bad Salzungen, 5.3A
Maßstab 1:200.000
Gesehen:
Ausschnitt aus der Straßenkarte Freistaat Thüringen
Stand Juni 2010
Herausgegeben vom Landesamt für Bau und Verkehr
D:\AUTOCAD\Straße\523-Dorndorf Merkers\523_UL_2-Ü-Karte.dwg

Neubau der B 19n zwischen Etterwinden und Wutha-Farnroda einschließlich Ortsumgehung Wutha-Farnroda [VKE 5371 / 5372]

Variantenkombination VK 1 - VK 5

0 0,5 1,0 2,0 km

Maßstab 1:30.000



Legende

- FFH - Gebiete
- Untersuchungsgebiet

Varianten

- Brücke
- Trasse
- Tunnel

Variantenkombinationen:

VK 1 = Var. 1 + Var. 5.1
VK 2 = Var. 1.2 + Var. 5.1
VK 3 = Var. 1.3 + Var. 5.1
VK 4 = Var. 3.1 + Var. 5a
VK 5 = Var. 3.4 + Var. 5

Verkehrswege - Bestand

- Bundesautobahn
- Bundesstraße
- Landesstraße
- Kreisstraße
- sonstige Straße
- Eisenbahn

1101-54 VK 1-5; 001