

Kleine Anfrage 1186

der Abgeordneten Schubert (BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN)

Zum Stand der Planungen zur Umverlegung B 62/B 19 im Wartburgkreis

Für die Verlegung der Bundesstrasse 62 zwischen Bad Salzungen und Barchfeld im Wartburgkreis läuft seit 2006 ein Planfeststellungsverfahren. Speziell die Werraquerung im 5. Bauabschnitt mit Anbindung an die B 19 wird seit 20 Jahren diskutiert. Seit 16 Jahren liegt eine umweltverträgliche Kompromissvariante vor. Die Streckenführung würde das Naturschutzgebiet und die geplante Erweiterung der Kiesabbaufläche etwa zu gleichen Teilen beschneiden und die künftige Grenze zwischen beiden Nutzungen bilden. Da nicht nur die Planungen zur B 62 und ihre Ortsumgehungen im Wartburgkreis, sondern auch die Umverlegung der B-19-Trasse bei Eisenach noch nicht abgeschlossen sind, stellen sich zahlreiche Fragen zum aktuellen Planungsstand der Straßenbaumaßnahmen.

Ich frage die Landesregierung:

1. Welche Trassenführung ist zwischen der B 62 bei Bad Salzungen und der B 19 bei Barchfeld geplant (Werraquerung) (Trassenverlauf bitte auf Landkarte darstellen)?
2. In welcher Bauweise ist die Verbindung durch das Werratal (Werraquerung) geplant?
3. Wie ist der Stand zum Planfeststellungsverfahren nach Abschnitten und Zeiten?
4. Auf welchen Verkehrsprognosen und welchen Datengrundlagen beruhen die Planungen zur Werraquerung, zur Umverlegung der B 62 vom Hämbacher Kreuz bis Vacha sowie der B 19 von Waldfisch nach Eisenach?
5. Welche Ausgleichsmaßnahmen sind im Zuge des Baues der Werraquerung geplant?
6. Wie ist der Planungsstand zur Umverlegung der B 62 zwischen Hämbacher Kreuz bis Vacha und wie soll dort die Trasse verlaufen (Trassenverlauf bitte auf Landkarte darstellen)?
7. Welche Trassenführung ist derzeit für die Umverlegung der B 19 zwischen Waldfisch nach Eisenach geplant (Trassenverlauf bitte auf Landkarte darstellen)?

8. Inwieweit werden Bürger und Bürgerinitiativen der Wartburgregion, Umweltverbände und kommunale politische Gremien, wie Naturschutzbeiräte, in die laufenden Planungen einbezogen und über den Planungsstand informiert?
9. Wie stellt sich die Kosten-Nutzen-Analyse zu den Baumaßnahmen B 62 und B 19 im Wartburgkreis dar?
10. Mit welchen Baukosten, nach Bauabschnitten, wird bei der Umverlegung der B 62 und der B 19 im Wartburgkreis gerechnet?

Schubert