

Kleine Anfrage

der Abgeordneten Wahl (BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN)

und

Antwort

des Thüringer Ministeriums für Infrastruktur und Landwirtschaft

Verkehrs-Infrastrukturinvestitionen in Thüringen seit 1990 bis 2030 - Teil I

Das **Thüringer Ministerium für Infrastruktur und Landwirtschaft** hat die **Kleine Anfrage 7/1672** vom 5. Februar 2021 namens der Landesregierung mit Schreiben vom 28. Juli 2021 beantwortet:

1. In welcher Höhe sind in Thüringen seit dem 3. Oktober 1990 Investitionen in den Aus- und Neubau der Eisenbahninfrastruktur des Bundes getätigt wurden (bitte projektscharfe Angaben sinnvoll aufschlüsseln nach Art der Investition [bspw. Elektrifizierung, Streckenausbau, -neubau] und angeben, ob anteilig Landesmittel eingesetzt wurden)?

Antwort:

Hierzu liegen der Landesregierung keine Angaben vor. Der Bund ist für den Ausbau und die Finanzierung des bundeseigenen Streckennetzes verantwortlich und führt dies größtenteils eigenverantwortlich durch.

2. In welcher Höhe wurden in Thüringen seit dem 3. Oktober 1990 Investitionen in das Bundesfernstraßennetz getätigt (Investitionen für Aus-, Um- und Neubau, bei Neubau bitte unter Angabe der Baulänge, der projektbezogenen Investitionen sowie des Datums der Verkehrsfreigabe)?

Antwort:

In das Bundesfernstraßennetz sind von 1991 bis 2020 zirka 8,9 Milliarden Euro, davon für den Neubau zirka 6,2 Milliarden Euro und für Maßnahmen im Bestand (Um- und Ausbau und Erhaltung) zirka 2,7 Milliarden Euro investiert worden.

Die projektbezogenen Investitionen zu Neubaumaßnahmen (einschließlich Baulänge und Verkehrsfreigabe) sind in der beigefügten Anlage Verkehrsfreigaben Bundesfernstraßen (Neubauvorhaben) 1990 bis 2020 zusammengestellt.

Differenzen der obigen Angabe für die getätigten Investitionen in die Bundesfernstraßen zu den Angaben der Kosten für Bau und Grunderwerb in der Anlage Übersicht Verkehrsfreigaben Bundesfernstraßen ergeben sich daher, dass in der Anlage die Kosten für Bau und Grunderwerb zum Zeitpunkt der Verkehrsfreigabe genannt sind. Im Zuge der Fertigstellung der Baumaßnahme ergeben sich weitere Kosten für Ausgleichs- und Ersatzmaßnahmen (inkl. Pflegeleistungen) und noch laufenden Grunderwerb nach Verkehrsfreigabe.

3. In welcher Höhe wurden in Thüringen seit dem 3. Oktober 1990 Investitionen in das Landesstraßennetz getätigt (Investitionen für Aus-, Um- und Neubau, bei Neubau bitte unter Angabe der Baulänge, der projektbezogenen Investitionen sowie des Datums der Verkehrsfreigabe)?

Antwort:

In das Landesstraßennetz sind von 1991 bis 2020 zirka 3,5 Milliarden Euro, davon für den Neubau zirka 0,5 Milliarden Euro und für Maßnahmen im Bestand (Um- und Ausbau und Erhaltung) zirka 3,0 Milliarden Euro investiert worden.

Die projektbezogenen Investitionen zu Neubaumaßnahmen (einschließlich Baulänge und Verkehrsfreigabe) sind in der beigefügten Anlage Verkehrsfreigaben Landesstraßen (Neubauvorhaben) 1990 bis 2020 zusammengestellt.

Differenzen der obigen Angabe für die getätigten Investitionen in die Landesstraßen zu den Angaben der Kosten für Bau und Grunderwerb in der Anlage Übersicht Verkehrsfreigaben Landesstraßen (Neubauvorhaben) 1990 bis 2020 ergeben sich daher, dass in der Anlage die Kosten für Bau und Grunderwerb zum Zeitpunkt der Verkehrsfreigabe genannt sind. Im Zuge der Fertigstellung der Baumaßnahme ergeben sich weitere Kosten für Ausgleichs- und Ersatzmaßnahmen (inkl. Pflegeleistungen) und noch laufenden Grunderwerb nach Verkehrsfreigabe.

4. In welcher Höhe wurden in Thüringen seit dem 3. Oktober 1990 Investitionen in das Kreisstraßennetz getätigt (Investitionen für Aus-, Um- und Neubau, bei Neubau bitte unter Angabe der Baulänge, der projektbezogenen Investitionen [bitte Finanzierungsanteil des Landes und des jeweiligen Landkreises] angeben sowie des Datums der Verkehrsfreigabe)?
5. In welcher Höhe wurden in Thüringen seit dem 3. Oktober 1990 Investitionen in das Gemeindestraßennetz getätigt (Investitionen für Aus-, Um- und Neubau, bei Neubau bitte unter Angabe der Baulänge, der projektbezogenen Investitionen [bitte Finanzierungsanteil des Landes, des jeweiligen Landkreises und der jeweiligen Gemeinde] angeben sowie des Datums der Verkehrsfreigabe)?

Antwort zu den Fragen 4 und 5:

Die Thüringer Gemeinden und Landkreise erhielten im Zeitraum 1991 bis 2020 folgende Fördermittel für den kommunalen Straßenbau (KSB-Förderung sowie deren Vorgänger- und Nachfolge-Richtlinien) für den Neubau, Um- und Ausbau sowie die Erhaltung von Gemeinde- und Kreisstraßen:

Jahr	Fördermittel KSB in Millionen Euro	Jahr	Fördermittel KSB in Millionen Euro	Jahr	Fördermittel KSB in Millionen Euro
1991	102,5	2001	42,0	2011	24,1
1992	164,6	2002	39,1	2012	31,8
1993	88,7	2003	50,6	2013	30,9
1994	72,6	2004	34,1	2014	31,1
1995	69,4	2005	30,2	2015	31,8
1996	62,6	2006	34,1	2016	23,2
1997	46,2	2007	27,8	2017	21,0
1998	49,9	2008	29,0	2018	38,7
1999	45,9	2009	25,9	2019	44,9
2000	50,0	2010	24,5	2020	38,7
Summe:	752,4	Summe:	337,3	Summe:	316,2

Summe KSB-Förderung 1991 bis 2020: 1.405,9 Millionen Euro

Eine Differenzierung/Untergliederung der Übersicht nach Landkreisen, nach Kreis- und Gemeindestraßen, nach Um-/Aus-, Erhaltungs- und Neubauvorhaben, nach Investitionskosten und kommunalen Eigenanteilen sowie die Benennung von Einzelvorhaben ist nicht möglich, da zum einen die 10-jährige Aufbewahrungsfrist für den größten Teil der Fördervorgänge (1991 bis 2010) verstrichen ist und zum anderen erst ab dem Jahr 2011 ein entsprechendes IT-Programm (ZULI KSB) zur Erfassung der Förderdaten zur Verfügung stand.

Nach Prüfung der Recherchemöglichkeiten für den Zeitraum 2011 bis 2020 nach allen in der Kleinen Anfrage nachgefragten Punkten wurde festgestellt, dass die Recherche eine händische Nachbearbeitung der nach dem Programm möglichen Auswertungslisten für zirka 4.500 zum Teil mehrjährige KSB-För-

dervorhaben bedeuten würde (Zeitaufwand zirka 80 bis 100 Stunden) und auch dann nicht alle nachgefragten Punkte beantworten könnten.

Aufgrund des im angefragten Zeitraum überwiegend geltenden Fördersatzes von 75 Prozent kann von einem Gesamtinvestitionsvolumen von mindestens 1,87 Milliarden Euro ausgegangen werden. Der von den Gemeinden und Landkreisen im Zusammenhang mit der Förderung geleistete Eigenanteil an den Investitionskosten für den Zeitraum von 1991 bis 2020 kann dabei mit zirka 470 Millionen Euro angesetzt werden. Unberücksichtigt sind dabei Beiträge Dritter, zum Beispiel Straßenausbaubeiträge.

Im Zusammenhang mit den Fördermitteln der Dorferneuerung wurden im angefragten Zeitraum Investitionen in den Aus- und Umbau des Gemeindestraßennetzes in Höhe zirka 330,7 Millionen Euro ausgelöst. Eine Aufgliederung der Investitionen im Rahmen der Dorferneuerung nach den angefragten Kategorien kann nicht zur Verfügung gestellt werden, da keine Erfassung der Maßnahmen nach diesen Kriterien erfolgt ist.

Im Rahmen der Gemeinschaftsaufgabe „Verbesserung der regionalen Wirtschaftsstruktur“ (GRW) können unter anderem wirtschaftsnahe Infrastrukturmaßnahmen gefördert werden, soweit sie unmittelbar für die Entwicklung der regionalen Wirtschaft erforderlich sind. Förderfähig ist dabei u.a. die Errichtung oder der Ausbau von Straßen zur Anbindung von Gewerbebetrieben an das überregionale Straßennetz. Für insgesamt 86 Investitionsvorhaben, die unmittelbar Straßen zum Gegenstand haben, wurden im Zeitraum vom 3. Oktober 1990 bis 31. Dezember 2020 Investitionen in Höhe von zirka 52,8 Millionen Euro mit einem Zuschuss in Höhe von zirka 37,9 Millionen Euro gefördert. Maßnahmenträger sind in der Regel die Kommunen, die die Straßen nach Fertigstellung öffentlich widmen müssen. Eine Einteilung bzw. Unterscheidung nach Kreis- und Gemeindestraßen erfolgt in dieser Förderstatistik nicht. Auch die Baulänge und das Datum der Verkehrsfreigabe werden statistisch nicht erfasst. Nähere Angaben zu den einzelnen Projekten kann der beigefügten Anlage IV-Maßnahmen ab 1990 entnommen werden.

6. Wie hat sich seit dem 3. Oktober 1990 die Länge des klassifizierten Straßennetzes in Thüringen entwickelt (bitte Entwicklung der Netzlänge des Gemeinde-, Kreis-, Landes- und Bundesfernstraßennetzes für jedes Jahr angeben, bitte auch Um- und Abstufungen der jeweiligen Straßenkategorie jahresweise angeben)?

Antwort:

Die Entwicklung der Netzlängen für die Straßen des überörtlichen Verkehrs (Bundesfernstraßen, Landesstraßen und Kreisstraßen) sind in der beigefügten Anlage Übersicht Bundeslängenstatistik 1991-2021 angegeben.

Zur Entwicklung des Gemeindestraßennetzes liegen keine statistisch erfassten Daten vor.

7. Wie hat sich die Länge des thüringischen Eisenbahnnetzes seit dem 3. Oktober 1990 entwickelt (bitte Netzentwicklung für jedes Jahr bis 2020 angeben, gegebenenfalls nach Netz des Personen- und Güterverkehrs differenzieren)?

Antwort:

Die Zuständigkeit für den öffentlichen Personennahverkehr wurde erst zum 1. Januar 1996 im Zuge der Regionalisierung vom Bund auf die Länder übertragen. Statistische Angaben liegen daher erst ab 1996 vor.

Schieneinfrastrukturen werden nicht nach Personen- oder Güterverkehrsstrecken differenziert. Die Strecken stehen den Verkehrsunternehmen zur Abwicklung von deren Schienenverkehren diskriminierungsfrei zur Verfügung. Die Entwicklung der Anzahl der in Thüringen durch ein Eisenbahninfrastrukturunternehmen betriebenen Streckenkilometer kann nachstehender Tabelle entnommen werden.

Jahr	Streckenkilometer
1996	2.031
1997	2.031
1998	1.879
1999	1.847
2000	1.793
2001	1.793
2002	1.857
2003	1.899
2004	1.621
2005	1.610
2006	1.556
2007	1.544
2008	1.544

Jahr	Streckenkilometer
2009	1.508
2010	1.508
2011	1.503
2012	1.503
2013	1.467
2014	1.502
2015	1.537
2016	1.537
2017	1.610
2018	1.621
2019	1.594
2020	1.594

8. Welche Eisenbahnstrecken in Thüringen wurden seit dem 3. Oktober 1990 stillgelegt (bitte unter Angabe der VzG-Streckennummer, Länge der Eisenbahnstrecke, Datum des Stilllegungsbescheids)?

Antwort:

Die Zuständigkeit für den öffentlichen Personennahverkehr wurde erst zum 1. Januar 1996 im Zuge der Regionalisierung vom Bund auf die Länder übertragen. Statistische Angaben liegen daher erst ab 1996 vor.

VzG-Nummer	Streckenabschnitt	[km] Länge	Datum der Stilllegung nach § 11 AEG
6653	Wünschendorf - Weida	4,680	01.05.1997
6654	Zeulenroda ob. Bahnhof - Zeulenroda unt. Bahnhof	3,660	31.10.1997
6710	Silberhausen - Dingelstädt	1,920	28.02.1998
6731	Erfurt-Marbach - Erfurt Bindersleben	8,330	28.02.1998
6658	Schleiz West - Saalburg (Saale)	14,175	28.02.1998
6816	Ehrenhain - km 19,38 - (Abzweig Bogendreieck)	9,880	15.08.1998
6661	Raitzhain - Großenstein	5,180	26.02.1998
6720	Schlotheim - Mühlhausen	16,537	15.08.1998
6695	Ilmenau - Großbreitenbach	20,580	30.09.1998
6655	(Neumark) - km 4,0 - Greiz	10,451	28.02.1999
6659	Crossen - Eisenberg	8,705	04.05.1999
6699	Schmalkalden - Kleinschmalkalden	9,537	30.06.1999
6714	Döllstädt - Bad Tennstedt	9,223	31.07.1999
6714	Bad Tennstedt - Straußfurt	10,874	31.07.1999
6696	Suhl - Schleusingen	15,843	31.10.1999
6816	Nobitz km 3,92 - Ehrenhain km 9,5	5,580	31.12.1999
6703	Vacha - Unterbreizbach	6,347	31.08.2000
6657	(Schönberg) - Anschlussstelle Rettenmeier km 16,158 - Hirschberg	3,782	31.08.2000
6652	(Werdau) - km 7,0 - 8,04 und von km 14,0 - Wünschendorf	17,089	15.11.2000
6685	Bad Blankenburg - Rudolstadt-Schwarza	4,280	15.12.2000
1811	Teistungen - Leinefelde	14,700	10.07.2001
6704	Dorndorf - Kaltennordheim	27,709	31.08.2003
6731	Erfurt Nord - Erfurt-Marbach	3,700	31.12.2003
6703	Bad Salzungen - Vacha	16,395	31.12.2003
6717	Bleicherode Ost - Großbodungen	10,691	31.12.2003
6717	Großbodungen - Bischofferode	2,645	31.12.2003
6683	Triptis - Ebersdorf-Friesau	46,600	01.01.2005
6718/6719	Hohenebra - Ebeleben - Menteroda	20,281	31.03.2005

VzG-Nummer	Streckenabschnitt	[km] Länge	Datum der Stilllegung nach § 11 AEG
6688	Ernstthal am Rennsteig - Probstzella	23,316	01.07.2006
6657	Schönberg (Vogtl.) - Anschlussstelle Rettenmeier (km 16,158)	11,690	01.09.2006
6814	Meuselwitz - Altenburg	11,500	15.12.2007
6682	Niederpöllnitz - Tanklager Lederhose	6,190	30.11.2008
6725	Bad Frankenhausen - Sondershausen Jecha	20,218	30.11.2008
6814	(Tröglitz) - km 9,435 - Meuselwitz	4,400	01.02.2013
6725	Sondershausen Jecha - Sondershausen	6,450	08.02.2013
6269	Gera-Debschwitz - Gera-Liebschwitz	3,700	15.12.2016
6697	Erleben - Gräfenroda	27,660	16.12.2019

9. Auf welchen Eisenbahnstrecken in Thüringen wurde seit dem 3. Oktober 1990 der SPNV eingestellt (bitte Datum der Einstellung bzw. Abbestellung des SPNV angeben)?

Antwort:

Die Zuständigkeit für den öffentlichen Personennahverkehr wurde erst zum 1. Januar 1996 im Zuge der Regionalisierung vom Bund auf die Länder übertragen. Statistische Angaben liegen daher erst ab 1996 vor.

DB Strecken-Nr.	Strecke	Streckenlänge [km]	SPNV-Abbestellung
6653	Wünschendorf - Weida	4,680	01.06.1996
6654	Zeulenroda ob. Bahnhof - Zeulenroda unt. Bahnhof	3,660	01.06.1996
6658	Schleiz West - Saalburg (Saale)	14,175	01.06.1996
6816	Ehrenhain - km 19,38 - (Abzweig Bogendreieck)	9,880	01.06.1996
6699	Schmalkalden - Kleinschmalkalden	9,537	01.11.1996
6816	Nobitz km 3,92 - Ehrenhain km 9,5	5,580	01.06.1996
6710	Silberhausen - DINGELSTÄDT	1,920	01.02.1997
6720	Schlotheim - Mühlhausen	16,537	01.06.1997
6695	Ilmenau - Großbreitenbach	20,580	01.06.1997
6655	(Neumark) - km 4,0 - Greiz	10,451	01.06.1997
6696	Suhl - Schleusingen	15,843	01.06.1997
6704	Dorndorf - Kalttenordheim	27,709	01.06.1997
6659	Crossen - Eisenberg	8,705	24.05.1998
6714	Bad Tennstedt - Straußfurt	10,874	24.05.1998
6717	Großbodungen - Bischofferode	2,645	24.05.1998
6683	Triptis - Ebersdorf-Friesau	46,600	24.05.1998
6683	Unterlemnitz - Ebersdorf-Friesau	4,234	24.05.1998
6714	Döllstädt - Bad Tennstedt	9,223	01.01.1998
6652	(Werdau) - km 7,0 - 8,04 und von km 14,0 - Wünschendorf	17,089	28.05.1999
6685	Bad Blankenburg - Rudolstadt-Schwarzta	4,280	10.06.2000
1811	Teistungen - Leinefelde	14,700	28.06.2001
6703	Bad Salzungen - Vacha	16,395	10.06.2001
6708	Rennsteig - Themar	28,590	10.06.2001
6717	Bleicherode Ost - Großbodungen	10,691	15.12.2002
6688	Ernstthal am Rennsteig - Probstzella	23,316	15.12.2002
6814	Meuselwitz - Altenburg	11,500	15.12.2002
6814	(Tröglitz) - km 9,435 - Meuselwitz	4,400	15.12.2002
6725	Bad Frankenhausen - Sondershausen Jecha	20,218	10.12.2002
6725	Sondershausen Jecha - Sondershausen	6,450	10.12.2006
6726	Adern - Roßleben - Landesgrenze	16,403	10.06.2006
6656	Schleiz - Landesgrenze	9,295	10.12.2006
6721	Straußfurt - Sömmerda	12,620	09.12.2007

DB Strecken-Nr.	Strecke	Streckenlänge [km]	SPNV-Abbestellung
6697	Gotha - Emlen	7,280	10.12.2011
6697	Emlen - Gräfenroda	27,660	10.12.2011

10. Welche Eisenbahnstrecken wurden in Thüringen seit dem 3. Oktober 1990 reaktiviert (bitte Datum der Betriebsaufnahme getrennt nach Personen- und Güterverkehr, VzG-Streckennummer sowie Länge der Eisenbahnstrecke angeben)?
11. Welche in Betrieb befindliche Eisenbahninfrastruktur Thüringen zählt zu der NE Bahn-Infrastruktur (bitte VzG-Streckennummer, Eisenbahninfrastruktur unternehmen, Betrieb im Personen- und/oder Güterverkehr und Länge der Strecke angeben)?

Antwort zu den Fragen 10 und 11:

Die Zuständigkeit für den öffentlichen Personennahverkehr wurde erst zum 1. Januar 1996 im Zuge der Regionalisierung vom Bund auf die Länder übertragen. Statistische Angaben liegen daher erst ab 1996 vor. Das Land ist als Aufgabenträger zuständig für den Schienenpersonennahverkehr (SPNV). Güterverkehre werden eigenwirtschaftlich erbracht. Daten zur Betriebsaufnahme oder Abwicklung von Güterverkehren liegen nicht vor.

Streckenreaktivierungen können hinsichtlich der wiedererlangten Genehmigung für den öffentlichen Betrieb oder hinsichtlich der Wiedereinführung von SPNV betrachtet werden. SPNV-Reaktivierungen im bundeseigenen Netz existieren in Thüringen nicht. Im Zuge von Stilllegungsverfahren der DB AG übernehmen nicht bundeseigene Eisenbahnunternehmen die Infrastrukturen und erlangen eine Betreibergenehmigung. Nachfrageabhängig bestellt das Land gegebenenfalls auf diesen Strecken wieder SPNV-Leistungen.

Eisenbahninfrastrukturunternehmen	DB Strecken- Nr.	Strecke	Streckenlänge [km]	Betriebsgenehmigung seit	SPNV-Abbestellung	SPNV-Reaktivierung
Thüringer Eisenbahn GmbH	5121/6689	Landesgrenze - Sonneberg	2,40	11.07.2001	03.10.1999	14.12.2002
	6692/6693	Eisfeld - Sonneberg	32,04	11.07.2001	22.01.1997	03.10.2002
	5121/6689	Sonneberg - Neuhaus am Rennweg	29,10	11.07.2001	03.10.1999	14.12.2002
	6721	Straußfurt - Sömmerda	12,62	29.12.2004	09.12.2007	-
	6721	Sömmerda - Buttstädt	21,55	29.12.2004	-	-
	6721	Buttstädt - Großheringen	17,64	29.12.2004	10.12.2017	-
Rennsteigbahn GmbH & Co. KG	6708	Rennsteig - Themar	28,59	17.11.2003	10.06.2001	-
	6694	Ilmenau - Rennsteig	14,20	17.11.2003	10.06.2001	10.12.2017
Deutsche Regionaleisenbahn GmbH	6726	Artern - Roßleben - Landesgrenze	16,40	22.01.2009	10.12.2006	-
	6656	Schleiz West - Schleiz	1,15	30.03.2009	10.12.2006	-
	6656	Schleiz - Landesgrenze - (Schönberg)	9,30	30.03.2009	10.12.2006	-
ZossenRail Betriebsgesellschaft mbH	6697	Gotha - Emlen	7,28	23.01.2014	11.12.2011	-
Bayerische Regionaleisenbahn GmbH	6725	Bretleben - Bad Frankenhausen	10,66	04.04.2018	10.12.2006	-
Harzer Schmalspurbahnen GmbH	9700	Nordhausen-Nord - Ilfeld Neanderklinik	11,50	01.02.1993	-	-
	9700	Ilfeld Neanderklinik - Eisfelder Talmühle - Landesgrenze	10,00	01.02.1993	-	-

12. Welche Eisenbahnstrecken in Thüringen, die im Eigentum der DB AG sind, sind langfristig verpachtet (bitte VzG-Streckenummer, Pächter der Eisenbahninfrastruktur, Laufzeit des Pachtvertrags und Länge der Strecke angeben)?

Antwort:

Die Pachtverträge zwischen der DB AG und privaten Unternehmen sind privatwirtschaftlichen Charakters und entziehen sich grundsätzlich der Kenntnis der Landesregierung. Diese werden dem für Verkehr zuständigen Ministerium nur vereinzelt im Zuge des Genehmigungsprozesses gemäß § 6 AEG vorgelegt. Darüber hinaus liegen der Landesregierung keine Angaben vor.

13. Für welche Eisenbahnstrecken in Thüringen wird derzeit die Reaktivierung vorbereitet bzw. untersucht?

Antwort:

Die Thüringer Landesregierung arbeitet derzeit an Untersuchungen und Vorbereitungen für mögliche Reaktivierungen unter anderem für die Höllentalbahn, die Werrabahn, die Ohratalbahn und die Max- und Moritzbahn.

14. Für welche Vorhaben des Bedarfsplans Schiene läuft derzeit die Planung in den Leistungsphasen 1 bis 4 (bitte erreichten Planungsstand angeben)?

Antwort:

Die vollständige Elektrifizierung der Mitte-Deutschland-Verbindung (MDV) und die Elektrifizierung der Strecke Gotha - Leinefelde sind im Bedarfsplan enthalten. Bei der MDV stehen nach Angaben der DB AG die Vorplanungsarbeiten (Leistungsphase 2) vor dem Abschluss, die Planungen zur Leistungsphase 3 und 4 sollen im IV. Quartal 2021 beginnen. Die Planungen für die Strecke Gotha - Leinefelde haben noch nicht begonnen.

Des Weiteren erfolgt durch die DB Netz AG der sukzessive Ausbau der Sachsen Franken-Magistrale (Leipzig - Altenburg - Hof) aus dem Bundesbedarfsplan. Auf dieser befinden sich derzeit folgende Abschnitte auf dem Gebiet Thüringens in den Leistungsphasen 1 bis 4:

- Regis-Breitungen (e) - Treben-Lehma (e): Leistungsphase 3 bis 4 (in Abhängigkeit des Planfeststellungsabschnitts)
- Gößnitz (a) - Crimmitschau (a): Leistungsphase 4

15. Für welche weiteren Vorhaben zum Aus-, Um- oder Neubau von Eisenbahninfrastruktur im Land laufen derzeit Planungen in den Leistungsphasen 1 bis 4 (bitte genaue Bezeichnung der geplanten Maßnahme, aktuelle Baukostenschätzung, erreichten Planungsstand und Finanzierungsanteil des Landes angeben)?

Antwort:

Die Sanierung der Strecke Bretleben - Frankenhausen wird seit 2015 durch den Betreiber (Deutsche Regionaleisenbahn GmbH) und die Bundeswehr vorbereitet und geplant, insbesondere um Panzertransporte abzuwickeln. Die Finanzierung soll durch die Bundeswehr erfolgen. Diese hat die Entscheidung zur Fortführung des Vorhabens im April 2021 zurückgestellt.

Die Thüringer Landesregierung ist hier ausschließlich aufsichtsrechtlich beteiligt, eine Finanzierungs-beteiligung erfolgt nicht. Informationen zur Baukostenschätzung und dem konkret erreichten Planungsstand liegen nicht vor.

Auf den weiteren bundeseigenen Schienenwegen im Land führt die DB Netz AG eigenverantwortlich fortlaufend Erneuerungsmaßnahmen zur Bestandsnetzerhaltung und der Rationalisierung des Eisenbahnbetriebs durch. Hierzu liegen der Landesregierung jedoch im Einzelnen keine Angaben vor.

In Vertretung
Karawanskij
Staatssekretärin

Anlagen*

Endnote:

- * Auf den Abdruck der Anlagen wurde verzichtet. Ein Exemplar der Antwort der Landesregierung mit Anlagen erhielten jeweils vorab der Fragesteller und die Fraktionen. In der Landtagsbibliothek liegt diese Drucksache mit Anlagen zur Einsichtnahme bereit. Des Weiteren kann sie unter der oben genannten Drucksachennummer im Abgeordneteninformationssystem sowie im Internet unter der Adresse: www.parldok.thueringen.de eingesehen werden.

Verkehrsfreigaben Bundesfernstraßen (Neubauvorhaben) 1990 - 2020								
lfd. Nr	Straßen-Nr.:		Straßenabschnitt	Land-kreis	Länge (km)	Kosten Bau/GE Mio. €	Bau-beginn	Verkehrs-freigabe
1	2	3	4	9	10	11	12	13
138	Anzahl		Gesamt:		738,0	5.932,2		
			Teilergebnis:		738,0	5.932,2		
1	A	4	295,7 - 288,5 Thüringer Zipfel (Untersuhl - Sallmannsh.)	WAK	7,2	74,6	1991	27.06.1995
2	A	4	280,5 - 278,1 L-GR HE/TH - (ö) Werrabrücke	WAK	2,4	11,9	2002	06.12.2005
3	A	4	278,8 - 268,3 (o) Werrabrücke - AS Eisenach Ost	WAK	12,5	74,7	2007	07.09.2010
4	A	4	268,3 - 256,0 AS Eisenach Ost - (w) AS Waltershausen	WAK	12,0	93,4	2007	07.09.2010
5	A	4	256,0 - 248,8 (w) AS Waltershausen - Hörselgau inkl. TR Hörselgau (249,5)	GTH	7,2	46,0	1997	31.08.1999
6	A	4	248,8 - 244,0 Hörselgau - Boxberg	GTH	4,8	31,0	1998	31.08.1999
7	A	4	244,0 - 238,5 Boxberg - (ö) AS Gotha	GTH	5,5	37,1	1994	05.12.1997
8	A	4	238,5 - 232,6 (ö) AS Gotha - (w) AS Wandersleben	GTH	5,9	36,6	1995	05.12.1997
9	A	4	232,6 - 223,9 (w) AS Wandersleben - (w) AS Arnstadt	IK	8,7	56,1	1993	10.11.1995
10	A	4	223,9 - 220,1 (w) AS Arnstadt - (ö) Gerabrücke	IK	3,8	31,0	1996	12.12.1998
11	A	4	220,1 - 209,5 (ö) Gerabrücke - (ö) AS Erfurt Ost	EF	10,6	62,2	2000	19.06.2004
12	A	4	209,5 - 202,8 (ö) AS Erfurt Ost - (ö) TK Eichelborn (203,5)	EF	6,7	45,0	1997	31.08.1999
13	A	4	202,8 - 197,0 TK Eichelborn - (w) AS Weimar	AP	5,8	35,7	1992	11.11.1993
14	A	4	197,0 - 190,5 (ö) AS Weimar - (w) AS Apolda	AP	6,5	45,6	1995	17.12.1997
15	A	4	190,5 - 183,9 (w) AS Apolda - (ö) AS Magdala	AP	6,6	54,7	1998	22.11.2000
16	A	4	183,9 - 172,8 (ö) AS Magdala - (w) AS Jena Göschwitz Jagdbergtunnel	J	11,8	367,1	2008	30.10.2014
17	A	4	172,8 - 165,8 (w) AS Jena Göschwitz - (w) Podelsatzbrücke	J	7,0	134,4	2002	24.09.2009
18	A	4	165,8 - 160,8 (w) Podelsatzbrücke - (ö) Zeitgrundbrücke	SHK	5,0	52,8	1995	03.06.1997
19	A	4	160,8 - 153,3 (ö) Zeitgrundbrücke - Hermsdorfer Kreuz inkl. TR Teufelstal (155,8)	SHK	7,5	64,4	1998	01.09.2001
20	A	4	152,0 - 144,2 (o) AK Hermsdorf (A 9) - AS Rüdersdorf (o)	GRZ	8,0	45,1	1999	19.09.2002
21	A	4	144,2 - 135,9 AS Rüdersdorf (w) (m) - AS Gera (m)	GRZ	8,4	72,6	1997	02.11.2000
22	A	4	135,9 - 130,8 AS Gera(m) - AS Gera-Leumnitz(o)	G	5,0	43,8	2005	20.12.2006
23	A	4	130,8 - 123,0 AS Gera-Leumnitz (o) - AS Ronneburg (m)	GRZ	7,8	40,7	2001	30.09.2004
24	A	4	123,0 - 114,1 AS Ronneburg - Schmölln (m) (L-GR. TH/ SN)	ABG	8,9	82,1	2007	23.12.2010
25	A	9	167,0 - 172,0 L-GR ST/TH - (n) AS Eisenberg (Baulos 2)	SHK	5,0	52,7	1992	30.01.1994
26	A	9	172,0 - 175,9 L-GR ST/TH - (n) AS Eisenberg (Baulos 3)	SHK	3,9	30,1	1994	30.10.1995
27	A	9	175,9 - 183,0 (n) AS Eisenberg - (n) AS B. Klosterl. (Baulos 4+5)	SHK	7,1	53,0	1998	22.06.2001
28	A	9	183,0 - 186,3 (n) AS B. Klosterl. - (n) AK Hermsdorf (Baulos 6)	SHK	3,3	47,0	2002	05.11.2008
29	A	9	189,0 - 195,5 AK Hermsdorf (o) - Triptis (m) 1. BA	SHK	16,7	113,9	2000	29.11.2002
30	A	9	195,0 - 205,0 AK Hermsdorf (o) - AS Triptis (m) 2. BA	SHK	siehe 1. BA	siehe 1. BA	2003	16.11.2006
31	A	9	205,0 - 215,0 AS Triptis (o) - AS Dittersdorf (m)	SOK	10,0	75,0	2011	05.09.2014
32	A	9	215,0 - 224,0 AS Dittersdorf (o) - AS Schleiz (n)	SOK	9,0	69,8	2011	05.09.2014
33	A	9	224,0- 238,8 AS Schleiz (s) - AS Bad Lobenstein (n)	SOK	14,8	140,2	2001	02.11.2004
34	A	9	238,8 - 243,3 AS Bad Lobenstein (n) - LGR. TH/BY	SOK	4,5	siehe km 224,0-238,8	1996	15.01.1999

Verkehrsfreigaben Bundesfernstraßen (Neubauvorhaben) 1990 - 2020

lfd. Nr	Straßen-Nr.:	Straßenabschnitt	Land-kreis	Länge (km)	Kosten Bau/GE Mio. €	Bau-beginn	Verkehrs-freigabe
1	2 3	4	9	10	11	12	13
35	A 38	AS (w) Uder (LGR NS/ TH) - AS (w) Hellgenstadt (o)	EIC	10,6	139,5	2003	20.12.2006
36	A 38	AS (w) Hellgenstadt (m) - AS (w) Leinefelde (o)	EIC	15,7	105,1	2003	20.12.2006
37	A 38	AS (w) Leinefelde (m) - AS Breitenworbis (B 80) (m)	EIC	7,5	40,2	1997	13.11.2001
38	A 38	AS Breitenworbis (80) (o) - AS Bleicherode (o)	NDH	7,5	164,5	2004	22.12.2009
39	A 38	AS Bleicherode (m) - AS Werther (B 80) (o)	NDH	14,2	71,7	2000	19.12.2006
40	A 38	AS Werther (B 80) (m) - AS Nordhausen	NDH	3,5	59,4	1998	15.12.1999
41	A 38	AS Nordhausen - (ö) AS Heringen (B 80) (m)	NDH	7,5	siehe Heringen-LGr	1996	06.11.1998
42	A 38	(ö) AS Heringen (B 80) (o)- (n) Görsbach (LGR. TH/ST)	NDH	5,9	24,2	2002	20.12.2005
43	A 71	LGr TH/ST - AS Artern	KYF	4,3	49,6	2009	29.04.2013
44	A 71	AS Artern - AS Heldringen (o)	KYF	8,7	55,3	2011	29.04.2013
45	A 71	AS Heldringen (m) - prov. AS B 85	SÖM	6,8	133,8	2005	12.12.2008
46	A 71	prov. AS B 85 - AS Sömmerda (B 176) Ost	SÖM	11,3	87,5	2010	03.09.2015
47	A 71	AS Sömmerda (B 176) Ost (m) - AS Sömmerda Süd (m)	SÖM	5,9	41,6	2001	10.07.2003
48	A 71	AS Sömmerda Süd (o) - AS Erfurt Nord (m)	SÖM	10,9	59,8	2001	16.12.2002
49	A 71	AS Erfurt Nord (o) - AS Erfurt Stotternhelm (m)	EF	1,6	115,7	2001	30.11.2005
50	A 71	AS Erfurt Stotternhelm (o) - AS Erfurt Gispersleben (o)	EF	5,1	Siehe EF Nord ...	2001	15.12.2006
51	A 71	AS Erfurt Gispersleben (m) - AS Erfurt Bindersleben (o)	EF	10,6	Siehe EF Nord ...	2001	15.12.2006
52	A 71	AS Erfurt Bindersleben (B 7) (m) - AK Erfurt (A 4) (o)	EF	7,0	42,8	1996	12.12.1998
53	A 71	AK Erfurt (A4) (m) - AS Arnstadt Nord	IK	2,8	38,3	1996	12.12.1998
54	A 71	AS Arnstadt Nord - AS Arnstadt Süd	IK	7,5	32,0	1995	12.12.1998
55	A 71	AS Arnstadt Süd - Traßdorf (o)	IK	8,3	63,3	1996	12.12.1998
56	A 71	Traßdorf (m) - AS Ilmenau Ost	IK	6,0	30,5	1999	21.11.2001
57	A 71	AS Ilmenau Ost - AS Gräfenroda (B 88)	IK	10,3	143,4	1999	05.07.2003
58	A 71	AS Gräfenroda (B 88) (o) - AS Oberhof (B 247)	SM	11,2	377,0	1997	05.07.2003
59	A 71	AS Oberhof (B 247) - AS Zella Mehlis/Suhl (o)	SM	2,5	58,6	1998	05.11.2001
60	A 71	AS Zella Mehlis/Suhl (m) - AD Suhl (A 73) (m)	SM	6,7	141,0	1996	20.12.2002
61	A 71	AD Suhl (A 73) (o) - AS Meiningen Nord (m)	SM	13,8	162,1	1999	20.12.2002
62	A 71	AS Meiningen Nord (o) - AS Meiningen Süd (B 89) (m)	SM	6,9	94,7	2000	11.11.2004
63	A 71	AS Meiningen Süd (B 89) (o) - Berkach (L-GR TH/ BY)	SM	13,3	129,6	2002	17.12.2005
64	A 73	AD Suhl (A71) (o) - AS Suhl Friedberg (B 247) (m)	SM	7,5	140,2	2002	16.06.2006
65	A 73	AS Suhl-Friedberg (o) - AS Schleusingen (B 4) (m)	HBN	7,8	143,0	2003	15.12.2006
66	A 73	AS Schleusingen (B 4) (o) - AS Eisfeld N (o) (B4)	HBN	11,7	129,3	2003	25.07.2008
67	A 73	AS Eisfeld N (m) (B 4) - AS Herbartswind (L-GR TH/BY)	HBN	6,5	54,3	2000	10.11.2003
68	B 2	OU Gera, Nordanbindung	G	5,7	22,8	2005	21.04.2007
69	B 4	OU Sundhausen (AS A 38)	NDH	1,3	2,1	1998	02.07.1999
70	B 4	OU Sondershausen	KYF	7,1	40,0	2003	21.10.2008
71	B 4	OU Sondershausen, Kreisverkehr	KYF	0,1	1,7	2003	Dez 06

Verkehrsfreigaben Bundesfernstraßen (Neubauvorhaben) 1990 - 2020

lfd. Nr	Straßen-Nr.:	Straßenabschnitt	Land-kreis	Länge (km)	Kosten Bau/GE Mio. €	Bau-beginn	Verkehrs-freigabe
1	2 3	4	9	10	11	12	13
72	B 4	OU Westerengel	KYF	2,1	3,0	1997	21.09.1998
73	B 4	OU Hinternah	HBN	1,4	1,3	1988	1990
74	B 4	OU Schleusingen (AS A 73)	HBN	1,9	4,5	2004	16.06.2006
75	B 4	OU Ratscher	HBN	0,6	1,5	1990	1991
76	B 4	/ B 281 OU Eisfeld, 3. BA, Eisfeld -Sachsenbrunn	HBN	3,7	4,4	2001	12.12.2002
77	B 4	LGR - Eisfeld (Bahnübergang)	HBN	1,9	1,6	1997	Jan 2002
78	B 7	OU Creuzburg	WAK	2,3	1,5	1997	1998
79	B 7	OU Tüttleben	GTH	3,2	14,1	2018	09.06.2020
80	B 7	(Erfurt - Umpferstedt) Erfurt - Linderbach	EF	0,6	2,3	2000	Dez 2001
81	B 7	(Erfurt - Umpferstedt) Linderbach - einschl. GVZ	EF	2,2	4,7	1997	1999
82	B 7	OU Mönchenholzhausen	AP	4,3	12,1	1998	31.08.1999 / 21.07.2000
83	B 7	OU Weimar West	WE	4,5	18,7	1997	08.12.1998
84	B 19	OU Waldfish (1. Spatenstich 21.08.09)	WAK	1,6	5,8	2009	01.09.2011
85	B 19	OU Gumpelstadt	WAK	2,3	6,2	2009	01.09.2011
86	B 19	OU Barchfeld 1.BA (OU Breitung - L 1027)	WAK	3,6	5,7	1999	Aug 2001
87	B 19	OU Barchfeld 2.BA (L 1027 - B 19)	WAK	3,0	10,2	2002	06.10.2004
88	B 19	OU Breitung	SM	7,6	8,3	1991	02.07.1993
89	B 19	Wernshausen - Niederschmalkalden	SM	2,0	24,2	2012	21.07.2014
90	B 19	OU Schwallungen	SM	2,6	12,7	2005	20.12.2007
91	B 19	OU Meiningen, B 280 - A 71, BA 1.1	SM	3,2	10,1	2001	09.12.2003
92	B 19	OU Meiningen, B 19 - B 280, 2. BA	SM	4,1	4,7	2002	17.11.2003
93	B 19	OU Untermäsfeld - Meiningen (AS A 71)	SM	4,5	15,3	2002	30.06.2003
94	B 19	OU Henneberg	SM	1,4	2,0	1990	1991
95	B 19	OU Witzelroda	WAK	2,3	7,2	2018	08.07.2019
96	B 62	/ B 84 OU Vacha (1.BA LGr. HE/TH - OE Vacha)	WAK	1,5	1,6	1996	1997
97	B 62	OU Bad Salzungen 1. und 2. BA	WAK	2,9	6,5	1995	1997
98	B 62	OU Bad Salzungen 3. BA, Kurzschl. Leimbach	WAK	1,6	10,4	2005	16.05.2007
99	B 62	OU Bad Salzungen 4.BA	WAK	4,2	21,5	2018	14.05.2020
100	B 84	OU Großenlupnitz	WAK	1,4	1,8	1991	19.11.1993
101	B 85	Rudolstadt / Schwarza 1. + 3. BA (OU Schwarza Ost / Rudolstadt Ankerwerk bis OU Schwarza Ost)	SLF	4,5	25,9	2000	06.07.2004
102	B 85	OU Rudolstadt/Schwarza Knoten Ankerwerk	SLF	0,5	2,6	2005	26.09.2008
103	B 85	/ B 281 Nordtangente Saalfeld	SLF	4,7	34,2	1998	18.06.2001
104	B 85	OU Oberloquitz	SLF	2,2	4,6	1995	29.10.1996
105	B 88	OU Ohrdruf - Spange B 247 / B 88 2. BA südl. OU	GTH	1,3	3,5	2003	30.05.2006
106	B 88	Bücheloh - W Gehren (VDE Zubringer) 1. TA	IK	0,7	siehe 2.TA	2009	2011
107	B 88	Bücheloh - W Gehren (VDE Zubringer) 2. TA	IK	5,3	21,7	2009	17.10.2012

Verkehrsfreigaben Bundesfernstraßen (Neubauvorhaben) 1990 - 2020

lfd. Nr	Straßen-Nr.:	Straßenabschnitt	Land-kreis	Länge (km)	Kosten Bau/GE Mio. €	Bau-beginn	Verkehrs-freigabe
1	2 3	4	9	10	11	12	13
108	B 88	VDE 15 AS Göschwitz von A 4 bis südl. Brücke Maua	J	0,5	20,9	2010	31.12.2014
109	B 89	OU Sonneberg 1. BA	SON	1,6	2,9	2002	20.08.2003
110	B 89	OU Sonneberg 2. und 3. BA	SON	2,0	4,1	2005	26.07.2007
111	B 89	OU Sonneberg 3b + 4. BA, Trogbauwerk	SON	1,1	11,4	2007	29.10.2010
112	B 89	OU Sonneberg 5. BA	SON	4,6	3,3	2003	08.10.2004
113	B 90	Frössen - Gefell (1.BA Frössen - Bereich DEGES)	SOK	2,4	3,3	1996	18.07.1997
114	B 90n	AS bei Stadtilm (A 71) - Nahwinden (L 1048)	IK	13,8	52,5	2013	20.12.2017
115	B 92	OU Greiz, KP Tannendorfsplatz + Kreisel Bergner Straße	GRZ	0,5	1,5	2002	27.11.2003
116	B 93	OU Altenburg, ohne Knoten Mitte	ABG	11,0	38,8	1999	21.05.2004
117	B 93	OU Altenburg, Knoten Mitte, Anbindung B 180	ABG	0,4	2,4	2005	13.10.2006
118	B 93	OU Gößnitz und OU Löhmingen (1. Spatenstich am 09. 09.2009)	ABG	5,7	5,4	2009	01.10.2012
119	B 93	KP Nord zur OU Gößnitz (Anteil Land) 1. TA	ABG	0,8	siehe 2.TA	2009	2011
120	B 93	KP Nord zur OU Gößnitz (Anteil Land) 2. TA	ABG	0,9	5,4	2009	2012
121	B 175	OU Weida	GRZ	2,6	11,1	1995	18.08.1999
122	B 176	OU Sömmerda, Rhenmetallstraße	SÖM	0,4	0,3	2005	28.04.2006
123	B 176	OU Sömmerda, 1. BA	SÖM	4,8	15,5	2006	12.12.2008
124	B 243	A 38 - Großwechungen	NDH	2,8	18,0	2009	05.12.2012
125	B 243	OU Mackenrode	NDH	1,7	16,4	2016	24.09.2020
126	B 247	OU Worbis - Winzgerode	EIC	5,5	16,7	2009	06.05.2012
127	B 247	L-GR NS/TH - Worbis/Leinef. BA 1.1 (AS A 38)	EIC	3,1	1,6	1999	13.11.2001
128	B 247	/ B 84 OU Bad Langensalza 1. BA und 2. BA,	UH	8,1	42,0	2003	12.12.2008
129	B 247	OU Leinefelde, BA 1.2, L 1014 - K 217	EIC	2,9	15,2	2003	14.09.2005
130	B 247	OU Dingelstädt	EIC	3,9	8,1	1998	17.08.2001
131	B 281	OU Gorndorf	SLF	3,2	18,6	2006	30.06.2007
132	B 249	OU Schlotheim	UH	4,0	9,3	1996	04.12.1998
133	B 281	(/ B 89) TOU Eisfeld, 1. BA	HBN	0,9	2,6	2000	20.03.2002
134	B 281	OU Unterwellenborn	SLF	3,4	11,3	1997	07.12.1998
135	B 281	TOU Pößneck-Ost	SOK	2,7	17,4	2005	28.03.2000
136	B 281	OU Neustadt/Orla	SOK	6,8	25,7	1996	20.10.2000
137	B 281	OU Miesitz	SOK	2,0	5,9	2003	17.11.2006
138	B 281	OU Triptis	SOK	4,7	13,3	2003	17.11.2006

Verkehrsfreigaben Landesstraßen (Neubauvorhaben) 1990 - 2020							
lfd. Nr.	Straßen-Nr.:	Straßenabschnitt	Land-kreis	Länge (km)	Kosten Bau/GE Mio. €	Bau-beginn	Verkehrs-freigabe
1	2 3	4	9	10	11	12	13
75	Anzahl			Gesamt:	173,5	487,3	
				Tellergebnis:	173,5	487,3	
1	L 1001	Verlegung i. R. Kirchgandern, (OU Kirchgandern)	EIC	1,5	5,2	2006	02.11.2007
2	L 1002	B 80 - A 38 (AS Arenshausen)	EIC	3,7	5,7	2002	20.12.2006
3	L 1005	Helligenstadt Anschluß AS A 38	EIC	1,9	1,8	2004	Dez. 06
4	L 1011	L 1011 n, Bleicherode (freie Strecke), 1. BA (AS A 38)	NDH	1,0	1,9	1997	1998
5	L 1011	L 1011 n, Bleicherode (freie Strecke), 2. BA (AS A 38)	NDH	5,3	8,6	2002	31.08.2005
6	L 1014	OU Breitenworbis - (AS A 38), 1. BA	EIC	0,9	1,6	1999	07.12.2000
7	L 1014	OU Breitenworbis - (AS A 38), (von L 1014 bis B 80)	EIC	0,8	1,6	2006	05.07.2007
8	L 1014	Haynrode - Neustadt (Tellabschnitt der OU Haynrode - U/A)	EIC			2016	20.12.2017
9	L 1014	OU Haynrode	EIC	3,9	13,9	2016	16.11.2018
10	L 1015	OU Niederorschel	EIC	7,8	20,7	2008	09.05.2011
11	L 1016	OU Stregda / AS Eisenach Mitte, A 4	WAK	1,3	5,2	2002	16.12.2005
12	L 1016	OU Windeberg	UH	1,4	1,8	1999	03.08.2001
13	L 1021	OU Hörschel	WAK	1,2	19,7	1996	18.08.1998
14	L 1021	OU Stedtfeld	WAK	2,7	8,1	1994	16.04.1996
15	L 1022	OU Berka/Werra	WAK	0,9	5,0	1997	03.10.1998
16	L 1025	OU Schönau	GTH	0,6	0,6	1992	1993
17	L 1026	OU Oechsen, 1. - 3. BA	WAK	2,7	5,3	2007	19.12.2008
18	L 1026	Westtangente Schmalkalden 1.BA	SM	0,5	5,4	2006	30.05.2008
19	L 1026	Niederschmalkalden - Schmalkalden, 1. bis 3. BA	SM	4,4	23,3	2009	17.06.2013
20	L 1027	OU Sundhausen	GTH	3,6	11,8	2012	20.11.2014
21	L 1027	OU Waltershausen	GTH	3,7	1,4	1995	25.10.1996 / 29.08.1997
22	L 1044	Thörey - Ichtshausen (B 4), (AS A 71)	IK	3,9	2,8	1997	Sep 1998
23	L 1044	AS A 71(Amstadt Nord) - B 4	IK	3,0	4,4	1997	1998
24	L 1047	OU Traßdorf	IK	1,2	1,5	1998	Sep 1998
25	L 1048	OU Eichfeld (AST A 71)	SLF	1,6	20,9	2002	07.12.2006
26	L 1048	OU Schaala (AST A 71) Pörzbergtunnel	SLF	2,1	60,0	2007	21.12.2010
27	L 1049	OU Bechstedt Wagd	IK	1,5	2,1	1996	13.06.1997
28	L 1051	OU Dermsdorf / Anbindung Kölleda	SÖM	2,5	4,0	2012	12.11.2012
29	L 1052	Autobahnzubringer Erfurt Ost	EF	1,5	0,8	1994	1994
30	L 1052	Ostumfahrung Erfurt, (1. BA, W. Wolff - B 7)	EF	9,9	siehe 3. BA	1999	02.07.2001
31	L 1052	Ostumfahrung Erfurt, (2. BA, B 7 - L 1055)	EF	2,6	siehe 3. BA	1999	30.08.2002
32	L 1052	Ostumfahrung Erfurt, (3. BA, L 1055 - Bunsenstraße)	EF	4,0	40,5	2000	16.12.2002
33	L 1055	OU Ballstedt	AP	1,1	1,2	1997	1997
34	L 1059	OU Eckolstädt	AP	0,9	1,0	1992	1993
35	L 1060	OU Kleinschwabhausen 1. TA aus Richtung Magdala bis Kreisverkehr	AP	0,4	siehe 2.TA	2011	2012
36	L 1060	OU Kleinschwabhausen 2. TA einschl. Anteil Bund	AP	2,4	6,3	2011	17.06.2013
37	L 1070	OU Hermsdorf, Knoten Süd	SHK	0,3	0,2	2006	06.12.2006
38	L 1070	OU Hermsdorf 3.BA (Bahnübergang)	SHK	-	0,1	1996	1998

Verkehrsfreigaben Landesstraßen (Neubauvorhaben) 1990 - 2020

lfd. Nr	Straßen-Nr.:	Straßenabschnitt	Land-kreis	Länge (km)	Kosten Bau/GE Mio. €	Bau-beginn	Verkehrs-freigabe
1	2 3	4	9	10	11	12	13
39	L 1073	OU Hermsdorf 1.BA	SHK	2,2	0,7	1994	19.12.1995
40	L 1073	OU Hermsdorf 2.BA	SHK	0,4	0,2	1996	24.11.1997
41	L 1073	OU Neuensorga - Grosebersdorf (Anschluß DEGES)	GRZ	0,3	0,4	2005	II/06
42	L 1073	OU Neuensorga - Grosebersdorf mit OU Lederhose, 1. und 2. BA	GRZ	4,2	7,6	2006	01.11.2007
43	L 1074	ABZ Heiligenstadt West (AS A 38)	EIC	2,2	14,7	2012	06.11.2014
44	L 1077	OU Dittersdorf	SOK	2,5	4,3	2011	21.12.2012
45	L 1079	Osttangente Gera	GRZ	2,7	19,9	2005	21.04.2007
46	L 1081	OU Ronneburg, BUGA	GRZ	2,6	4,3	2005	30.11.2006
47	L 1082	Querspange bei Gera Liebschwitz	G	4,0	19,7	2013	18.08.2015
48	L 1093	OU Birkenhügel	SOK	4,1	10,7	2013	12.08.2014
49	L 1093	OU Blankenberg	SOK	3,2	6,8	2003	10.07.2006
50	L 1095	OU Lobenstein / Lobenstein 1. BA	SOK	3,8	5,7	2004	14.12.2006
51	L 1095	OU Ebersdorf / Lobenstein (L 1095 / L 1099)	SOK	6,0	10,4	2004	22.11.2007
52	L 1105	OU Kamsdorf	SLF	2,4	6,1	2005	30.11.2006
53	L 1134	OU Heldburg	HBN	1,4	2,1	1999	07.12.2000
54	L 1152	Jagdshof - Schauberg	SON	3,6	4,7	2015	08.06.2017
55	L 1172	OU Artem, 3. BA	KYF	0,6	7,1	2009	01.09.2011
56	L 1172	OU Artem, 2. BA	KYF	0,6	1,3	2005	Nov 06
57	L 1172	OU Artem, 1. BA	KYF	2,4	4,8	2006	31.07.2008
58	L 1172	OU Schönfeld-Ringleben, 1. BA	KYF	1,6	4,9	2014	2017
59	L 1215	/L 1217 OU Wiehe 1. BA	KYF	1,1	1,1	1995	1996
60	L 1355	TOU Brücke ü. d. DR bei Gerstenberg	ABG	0,8	2,5	2009	23.06.2010
61	L 1361	OU Crimmitschau	ABG	2,7	2,1	2004	07.07.2005
62	L 1361	OU Schönhalde	ABG	0,7	1,2	1994	1995
63	L 1625	OU Schleusingen (AS A 73), 1. und 2. BA BA	HBN	6,3	9,6	2010	13.12.2011
64	L 2146	Südtangente Gotha, 1. BA Uelleber Kreisel - Kreisel LKH	GTH	1,4	2,7	2006	16.07.2007
65	L 2147	OU Wipperoda (vom LRA finanziert zur Erschließung zentraler Mülldeponie)	GTH	1,5	-	1993	1994
66	L 2147	OU Schwabhausen	GTH	0,9	0,9	1999	03.07.2000
67	L 2147	OU Apfelstädt 2.BA	GTH	2,6	0,8	1997	1998
68	L 2169	OU Schönhalde Süd	ABG	1,0	0,8	1998	1998
69	L 2287	OU Heldrungen (einschl. Anschlusslängen 0,42 km und Kreisverkehr)	KYF	2,4	8,5	2008	27.08.2010
70	L 2290	Hachelbich - Göllingen (einschl. Um- und Ausbau 1,2 km)	KYF	4,0	4,5	2011	09.08.2012
71	L 2308	Umverlegung bei Bucha (AS Schorba)	SHK	1,4	1,6	2008	03.12.2009
72	L 2308	Anbindung Jena Göschwitz	J	1,3	10,3	2004	30.11.2005
73	L 2628	OU Themar	HBN	1,8	2,0	1998	06.12.2000
74	L 2668	OU Quelenfeld	SM	1,3	5,3	2018	25.06.2020
75	L 3151	OU Sonneberg - LGR in Richtung Neustadt bei Coburg	SON	2,8	2,6	2004	27.07.2005

IV- Maßnahmen ab 1990

Kleine Anfrage Nr. 1672
zu Frage 4 und 5

Projektname	Maßnahmeträger	Investkosten	Zuschuss	Datum Zuwendungsbescheid
Erschließungsstraße f. das Flanschenwerk	Gemeinde Thal	90.441,13 €	27.609,76 €	14.02.1994
Ausbau Erschließungsstr. "Gärtnerstr."	Stadt Roßleben	269.216,54 €	187.428,87 €	05.08.1994
Straße zu Gewerbegebiet u. Kläranlage	Stadt Roßleben	1.183.595,71 €	61.355,03 €	26.09.1994
Errichtung Industriestraße im Ortsteil Pfäffschwende	Gemeinde Pfäffschwende	169.751,49 €	52.315,44 €	03.04.1995
Bau der Erschließungsstraße zum Gewerbegebiet	Gemeinde Heichelheim	383.859,90 €	217.299,05 €	17.10.1995
Ausbau Straßenzuf. zum Hotel Mellestollen	Gemeinde Saalfelder Höhe (VG Wittmannsgereuth)	40.501,62 €	24.300,68 €	15.11.1995
Erschließung "Berbislebener Weg"	Gemeinde Uthleben	266.543,65 €	185.860,73 €	15.11.1995
GE Eisfeld - straßenseitige Anbindung- Neubau "Elsterbrücke"	Stadt Eisfeld	353.527,32 €	135.821,62 €	30.12.1995
Straßenanbindung an die LIO 625	Stadt Greiz	759.181,08 €	247.369,15 €	19.04.1995
2. Verkehrsanbindung Gewerbegebiet "Uellenen-Gotha-Std"	Stadt Schleusingen	99.030,54 €	48.216,66 €	02.05.1996
Verkehrsanbindung Messe AG Erfurt	Stadt Gotha	328.966,36 €	261.929,31 €	16.09.1996
GE "An den Mühlbachwiesen" an B 80	Stadt Erfurt	3.906.667,16 €	3.136.939,75 €	01.10.1996
Zufahrtstraße zum GE Haynrode	Gemeinde Hohengandern	197.848,06 €	86.919,62 €	12.11.1996
"An der Aubachtaler Kirche" (Straßenausbau)	Gemeinde Haynrode	59.838,97 €	24.030,71 €	04.12.1996
Erschließungsstraße Gewerbebestandort Bollstedt	Stadt Greiz	110.465,34 €	84.363,16 €	28.11.1996
Erschließungsstraße "Elstertal"	LK Unstrut-Hainich-Kreis	2.117.150,80 €	930.551,22 €	14.05.1996
Brückenbau zur Schwarzataler Kunststoff GmbH	Stadt Bad Köstritz	968.712,47 €	868.547,60 €	26.06.1996
Straßenbau u. Erweiterung GE "im Grund"	Gemeinde Katzhütte (VG "Bergbauregion Schwarzatal	791.989,97 €	628.889,01 €	31.12.1996
Ausbau Zufahrt Ziegelwerk	Stadt Tambach-Dietharz	27.859,13 €	13.804,88 €	06.05.1997
Ausbau Schönfelder Straße, 1. und 2. BA	Stadt Nordhausen	123.486,79 €	98.109,75 €	03.07.1997
2. Verkehrsanbindung GE Floh "Die Aue"	Stadt Greiz	606.723,34 €	452.740,97 €	23.07.1997
Anbindung Fa. Saline Oberilm GmbH	Gemeinde Floh- Sellgenenthal	263.488,85 €	209.989,79 €	14.07.1997
GVZ Vieselbach (Planstraße A)	Stadt Stadtilm	189.067,01 €	150.831,10 €	09.07.1997
Straßenzufahrt zur Schill GmbH Probstzella	Stadt Erfurt	2.525.504,08 €	2.017.901,21 €	23.07.1997
Erschließung Gewerbegebiet Mitte-Schlotheim	Gemeinde Probstzella	59.908,31 €	47.518,96 €	09.12.1997
Brückenersatzneubau Gewerbebestandort "An der Papiermühle"	Stadt Schlotheim	339.878,85 €	250.533,02 €	03.07.1997
Erschließung Gewerbefläche Kolkwitz	Stadt Weida	901.326,63 €	710.966,45 €	23.07.1997
Brückenbau Fischbach Ausfahrt Cadolito GmbH	Gemeinde Kirchhasel	418.625,06 €	372.995,10 €	15.10.1997
Anbindung Altstandort Sägewerk Suhl-Mäbendorf	Gemeinde Krölpa	345.410,81 €	153.776,66 €	13.11.1997
Straßenanbindung GE "Am Bahnhof I" an LIO 78	Stadt Suhl	181.467,24 €	143.073,22 €	30.03.1998
Verkehrsanbindung Gewerbegebiet Apolda-Heusdorf	Gemeinde Ebersdorf	57.771,38 €	27.088,76 €	21.12.1998
Anbindung des Rengelröder Weges an die B 80	Stadt Apolda	106.404,11 €	76.693,78 €	18.12.1998
Erschließung und Fertigstellung Gewerbegebiet Kirchgangern	Stadt Heilbad Heiligenstadt	874.943,63 €	693.388,47 €	30.12.1998
Ausbau Zufahrt Gewerbegebiet "Oberried" als Kreuzung mit der L 1027	Gemeinde Kirchgangern	69.803,72 €	50.123,38 €	30.12.1998
Straßen- und Brückenbau für Gewerbegebiet Schwarzbierbrauerei	Gemeinde Herbsleben	133.262,04 €	105.743,34 €	06.10.1999
Ausbau Erschließungsstraße zur Fa. Luxotronic	Stadt Bad Köstritz	1.885.017,48 €	1.395.826,84 €	18.08.1999
Ausbau Zufahrtstraße zum GE Bünauroda	Gemeinde Bilschofferode	33.044,46 €	25.969,57 €	07.10.1999
Anbindung Gewerbegebiet "Nord" an B 4	Stadt Meuselwitz	149.173,28 €	89.476,08 €	11.11.1999
Anbindung Gewerbegebiet "Kirchweg" an die B 80	Stadt Arnstadt	138.277,53 €	85.387,28 €	23.11.1999
Erschließung Altstandort Gewerbegebiet Nord	Stadt Heilbad Heiligenstadt	182.863,83 €	135.492,35 €	06.12.1999
Anbindung Gewerbegebiet "Ida Schacht" an B 180	Gemeinde Wernshausen	428.061,12 €	332.339,72 €	08.05.2000
Ausbau "Wittmannsgereuther Straße"	Gemeinde Kriebitzsch, (VG Rositz)	49.253,01 €	37.492,98 €	28.08.2000
Industriegebiet Crimmitschauer Straße, Teilgebiet IV, 2. Teilabschnitt - Verkehrsanbindung	Stadt Saalfeld	245.151,97 €	122.475,45 €	25.10.2000
Erschließung Gewerbegebiet "Das Steinfeld" (Zufahrtstraße und Knotenpunkt L 2163)	Stadt Schmölln	372.183,52 €	145.934,46 €	29.12.2000
Erschließungsstraße Gewerbegebiet Remda - Verkehrsanbindung	Gemeinde Wandersleben	638.534,50 €	259.020,31 €	20.12.2000
Ausbau "Talweg"	Stadt Remda-Teichel	72.220,64 €	40.392,06 €	20.12.2000
Ersatzneubau der Brücke über den Albrechtsgraben zum Altgewerbebestandort Altertal	Gemeinde Cursdorf	195.822,16 €	123.747,60 €	17.07.2001
Neubau Straßenanbindung für das Gewerbegebiet Walldorf	Stadt Suhl	84.796,59 €	76.316,93 €	21.08.2002
Gewerbebestandort "Hospitalstraße" (ehem. Eichsfelder Bekleidungswerk)	Gemeinde Walldorf	779.646,81 €	652.082,45 €	21.06.2002
Neubau Verbindg.str. Hohenwinden-/Grubenstraße	Stadt Heilbad Heiligenstadt	918.232,02 €	357.801,09 €	12.09.2003
Brückenneubau - Anbindung Gewerbegebiet in Kraftsdorf	Stadt Erfurt	355.862,05 €	270.577,00 €	08.09.2003
Verkehrsanbindung Altstandort "Wallendorfer Porzellanmanufaktur" a. d. B 281	Gemeinde Kraftsdorf	311.042,20 €	228.693,00 €	29.08.2003
Grundhafter Ausbau der Straße III in Großenehrich, OT Feldengel	Gemeinde Lichte (Lichte-Plesau-Schmiedefeld)	816.042,03 €	725.048,03 €	26.11.2003
Neubau einer Erschließungsstraße im Bereich B-Plan Maxhütte Mitte	Stadt Großenehrich	304.161,42 €	243.480,58 €	24.09.2004
Ausbau Verkehrsverbindung "Weimarer Berg" in Apolda	PZV Maxhütte Unterwellenborn	311.314,96 €	272.272,30 €	06.10.2004
Ausbau Verkehrsverbindung Flurstedter Marktweg in Apolda	Stadt Apolda	680.382,22 €	612.344,00 €	14.12.2005
Verkehrerschließung Gewerbegebiet "Große Wiese/ Herbstwiese"	Stadt Apolda	634.839,40 €	453.221,00 €	19.12.2005
Ersatzneubau Brücke "Aumatalweg"	Einheitsgemeinde Floh-Sellgenenthal Gemeinde Floh-Se	411.624,03 €	356.362,22 €	14.07.2005
Ausbau der Erschließungsspanne West (Teilstück der Siemensstraße)	Stadt Weida	544.294,04 €	443.579,00 €	13.07.2005
Neubau einer Erschließungsstraße im Bebauungsgebiet HOH 445	Stadt Gera	675.989,17 €	534.489,25 €	04.12.2005
Ersatzneubau der Brücke über das Steinsfelder Wasser	Stadt Erfurt	455.124,77 €	246.612,00 €	30.11.2005
Neubau "Industriestraße"	Stadt Suhl	301.373,56 €	266.883,35 €	06.04.2006
Ausbau der Schleusinger Straße, 2.BA	Gemeinde Dermbach	430.622,48 €	377.943,90 €	09.05.2006
Straßenbaumaßnahme Friedeweg Oberer Abschnitt	Stadt Gehren (VG Langer Berg)	1.715.056,09 €	1.327.955,00 €	29.06.2006
Ausbau des Eichrodter Weges	Gemeinde Sollstedt	321.305,43 €	221.648,03 €	11.04.2007
Ausbau der Kupferstraße in Wiegendorf	Stadt Eisenach	1.642.898,61 €	1.094.738,00 €	13.12.2007
Erneuerung und Ausbau der Erschließungsstraße zum GE "Nord-Ost"	Gemeinde Wiegendorf	126.402,24 €	94.540,17 €	06.10.2008
Erschließungsstraße Altengönna Gewerbegebiet "Gönnabach"	Gemeinde Oberdorra	950.976,57 €	708.177,63 €	18.11.2008
Ausbau Erschließungsstraße im Schortetal Ilmenau	Gemeinde Lehesten (VG Dornburg-Camburg)	393.831,81 €	304.622,49 €	04.12.2008
Anbindung des Gewerbegebietes Niedersorschel-Gernrode	Stadt Ilmenau	327.556,19 €	243.653,00 €	23.09.2009
Errichtung einer Verkehrsanbindung für das GI/GE "Auf dem Gries" zur Stedtfelder Straße in Eisenach	Gemeinde Niedersorschel	213.738,00 €	155.220,54 €	24.11.2009
Ausbau der Verkehrsanbindung für die Gewerbetriebe auf der Leuchtenburg	Stadt Eisenach	2.311.017,83 €	1.992.847,91 €	01.12.2009
Neuanlage der Zufahrtstraße des kommunalen Gewerbe- und Industriegebietes "Kapelle"	Gemeinde Seitenroda (VG "Südliches Saaletal")	1.185.287,16 €	1.015.313,00 €	13.05.2009
Ausbau der Verkehrsanbindung für die touristischen Unternehmen auf der Wartburg	Stadt Tanna	356.258,51 €	289.225,50 €	14.10.2010
Ausbau einer Erschließungsstraße für das Gewerbegebiet Kirchheim	Stadt Eisenach	162.981,11 €	146.683,00 €	19.11.2010
Errichtung einer Verkehrsverbindung zur Anbindung des GG an der A 38 an die L 1005 in Heilbad	Gemeinde Kirchheim	150.307,01 €	132.689,44 €	07.11.2011
Verlängerung der Gebrüder-Schade-Straße als Verkehrsanbindung für den Industrialstandort	Gemeinde Kirchheim	520.775,38 €	352.679,35 €	18.04.2012
Ausbau der verkehrlichen Erschließung im GE/GI "Am Steinberge/ Martin's Feld"	St. Stadt Mühlhausen	394.286,31 €	350.206,69 €	26.07.2012
Ausbau der verkehrlichen Anbindung des GE "An der alten Ziegelei" durch Neubau einer Brücke	Stadt Leinfelde-Worbis	334.358,68 €	183.374,14 €	30.07.2012
Errichtung einer 2. Verkehrsanbindung für das Güterverkehrszentrum Erfurt	Stadt Erfurt	269.420,82 €	190.279,00 €	09.08.2012
Ausbau "Rengelröder Weg - West" als Verkehrsanbindung für das Gewerbegebiet West II in Heilbad	Stadt Erfurt	2.128.705,23 €	1.050.057,90 €	06.12.2012
Ausbau der Hospitalstraße, 3. BA	Stadt Heilbad Heiligenstadt	586.193,87 €	457.333,00 €	04.06.2013
Verkehrliche Anbindung des Gewerbegebietes "Lehmkutte"	Stadt Kölleda	742.194,53 €	639.149,22 €	06.12.2013
Ausbau der Straße Am Bahnhof im OT Schmiedefeld zur Anbindung von Gewerbetrieben	Stadt Heilbad Heiligenstadt	3.046.250,00 €	2.623.073,00 €	20.12.2016
	Gemeinde Gerstungen	2.191.236,00 €	1.890.513,00 €	24.11.2020
	Stadt Saalfeld	1.009.447,00 €	793.908,00 €	21.12.2020
	Summe	#####	37.934.174,02 €	

Übersicht Bundeslängenstatistik 1991 - 2021

Freistaat Thüringen
Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs
- alle Baustraßenträger -

Länge der Straßen des überörtlichen Verkehrs 1)
Längenänderungen gegenüber Vorjahr

alle Angaben in km

Stand: 1. Januar des Jahres	Bundesautobahnen		Bundesstraßen		Landesstraßen		Kreisstraßen		Straßen des überörtlichen Verkehrs 2)	
	Insgesamt	Änderungen geg. Vorjahr	Insgesamt	Änderungen geg. Vorjahr	Insgesamt	Änderungen geg. Vorjahr	Insgesamt	Änderungen geg. Vorjahr	Insgesamt	Änderungen geg. Vorjahr
1	2a	2b	3a	3b	4a	4b	5a	5b	6a	6b
1991	250		1 903		5 827		k.A.		7 980	
1992	250	0	1 948	45	5 693	-134	k.A.		7 891	- 89
1993	252	2	1 938	- 10	5 667	- 26	k.A.		7 857	- 34
1994	251	- 1	1 927	- 11	5 648	- 19	k.A.		7 826	- 31
1995	251	0	1 941	14	5 637	- 11	k.A.		7 829	3
1996	250	- 1	1 939	- 2	5 643	6	k.A.		7 832	3
1997	250	0	1 936	- 3	5 633	- 10	2 365		10 184	2352
1998	250	0	1 934	- 2	5 637	4	2 456		10 277	93
1999	282	32	1 935	1	5 645	8	2 434	- 22	10 296	19
2000	287	5	1 945	10	5 648	3	2 431	- 3	10 311	15
2001	285	- 2	1 936	- 9	5 647	- 1	2 357	- 74	10 225	- 86
2002	289	14	1 940	4	5 646	- 1	2 365	8	10 250	25
2003	352	53	1 942	2	5 603	- 43	2 385	20	10 282	32
2004	383	31	1 950	8	5 492	-111	2 431	46	10 256	- 26
2005	383	0	1 870	- 80	5 307	-185	2 602	171	10 162	- 94
2006	404	21	1 829	- 41	5 161	-146	2 651	49	10 045	-117
2007	463	59	1 791	- 38	5 047	-114	2 692	41	9 993	- 52
2008	465	2	1 732	- 59	4 921	-126	2 796	104	9 914	- 79
2009	482	17	1 700	- 32	4 737	-184	2 948	152	9 857	- 47
2010	498	16	1 676	- 24	4 690	- 47	2 998	50	9 862	- 5
2011	498	0	1 613	- 63	4 686	- 4	3 028	30	9 825	- 37
2012	498	0	1 611	- 2	4 562	-124	3 078	50	9 749	- 76
2013	498	0	1 612	1	4 380	-182	3 211	133	9 701	- 48
2014	511	13	1 613	1	4 303	- 77	3 234	23	9 661	- 40
2015	510	- 1	1 549	- 64	4 283	- 20	3 285	51	9 627	- 34
2016	521	11	1 519	- 30	4 262	- 21	3 293	8	9 595	- 32
2017	521	0	1 512	- 7	4 220	- 42	3 309	16	9 562	- 33
2018	521	0	1 513	1	4 197	- 23	3 312	3	9 543	- 19
2019	521	0	1 513	0	4 173	- 24	3 291	- 21	9 498	- 45
2020	521	0	1 514	1	4 139	- 34	3 318	27	9 492	- 6
2021	521	0	1 503	- 11	4 137	- 2	3 316	0	9 479	- 13

Erläuterungen:

- 1) nur Abschnittslängen nach "Anweisung Straßendatenbank", ohne Astlängen
- 2) Summe aus Bundesautobahnen, Bundes-, Landes- und Kreisstraßen